



**Nawierzchnia**

Nawierzchnia z płyt wielootworowych typu "MEBA" na podsypce płaskowej gr. 3cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych naturalnych gr 12cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniar skim o Rm=2,5MPa gr. 10cm pielęgnowane płaskiem i wodą.

**Pasy wydzielające**

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm na podsypce cementowo-płaskowej gr 5cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych naturalnych gr 12cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniar skim o Rm=2,5MPa gr. 10cm pielęgnowane płaskiem i wodą.

Typ przekroju normalnego	Kilometraż
1	0+706,00 - 0+927,72
przejście z 1 na 2	0+927,72 - 0+952,72
2	0+952,72 - 1+005,96
przejście z 2 na 3	1+005,96 - 1+030,96
3	1+030,96 - 1+290,00
4	1+290,00 - 1+728,00
5	1+728,00 - 1+791,44
6	1+791,44 - 1+991,00
7	1+991,00 - 2+087,00

<b>BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA "RONDO"</b>				
Ul. Żofi Rybickiej - Cichońskiej 4d. 63-900 Rawicz (Telefaks 065-545-40-66)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 825015 Jutrosin - Szymonki wraz z kanalizacją deszczową na dl. ca.1,3 km	Stadium	PB - PW	
Nr ew. działek	Obręb Nowy Sielec, Szymonki			
Adres obiektu	Droga gminna nr 825015 Jutrosin - Szymonki	Skala	1 : 50	
Rysunek	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		Rysunek nr	
		Data oprac.	05.2008	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Zakres	Nr upr. bud.
Projektant	Inż. Zdzisław Olejnik	Konstr. - inż.	Drogi i ulice	Podpis
Opracował	Mgr Inż. Jakub Starczewski	Konstr. - inż.	Bud. ekspl. autostrad	