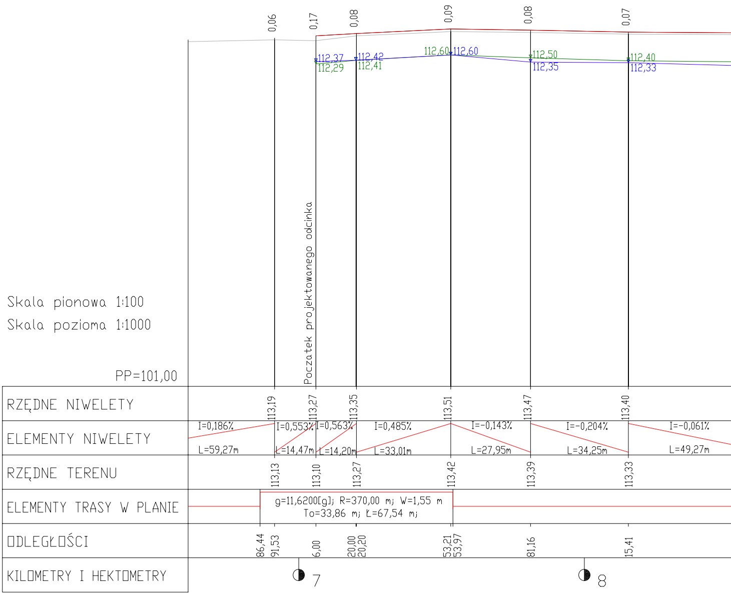
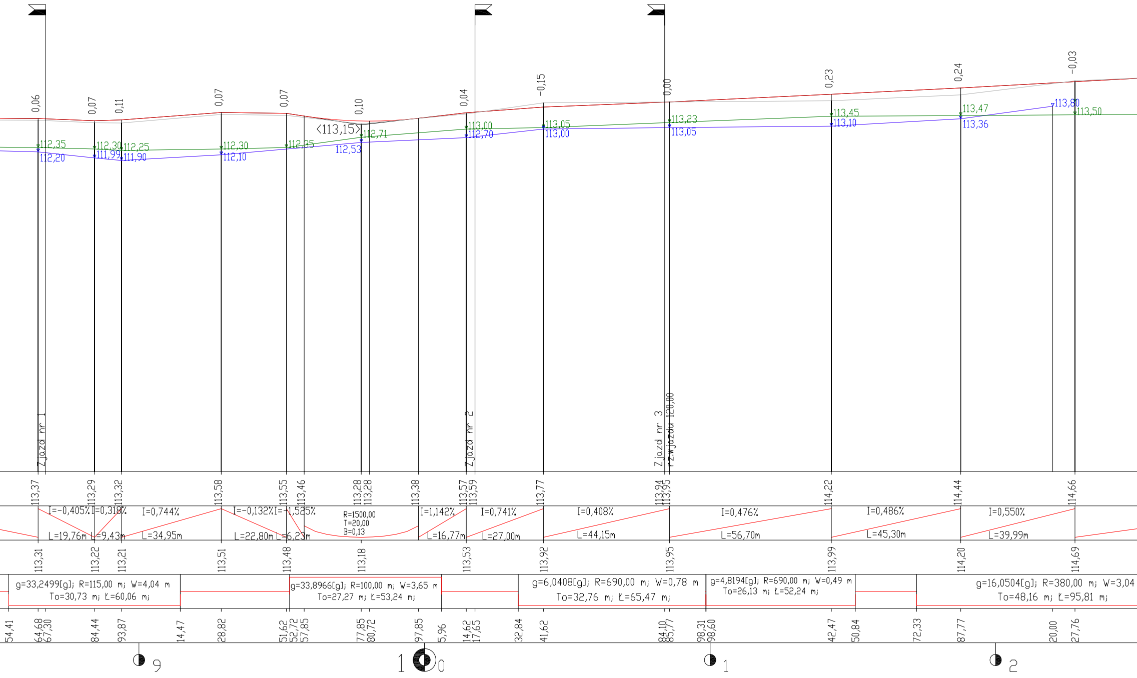
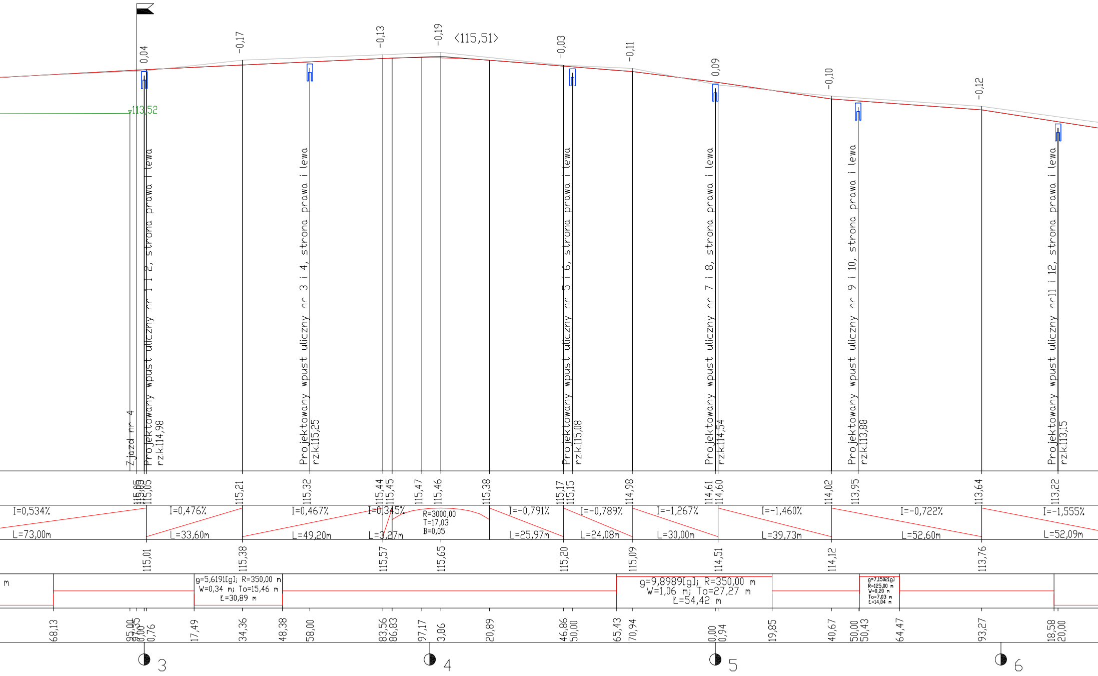
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

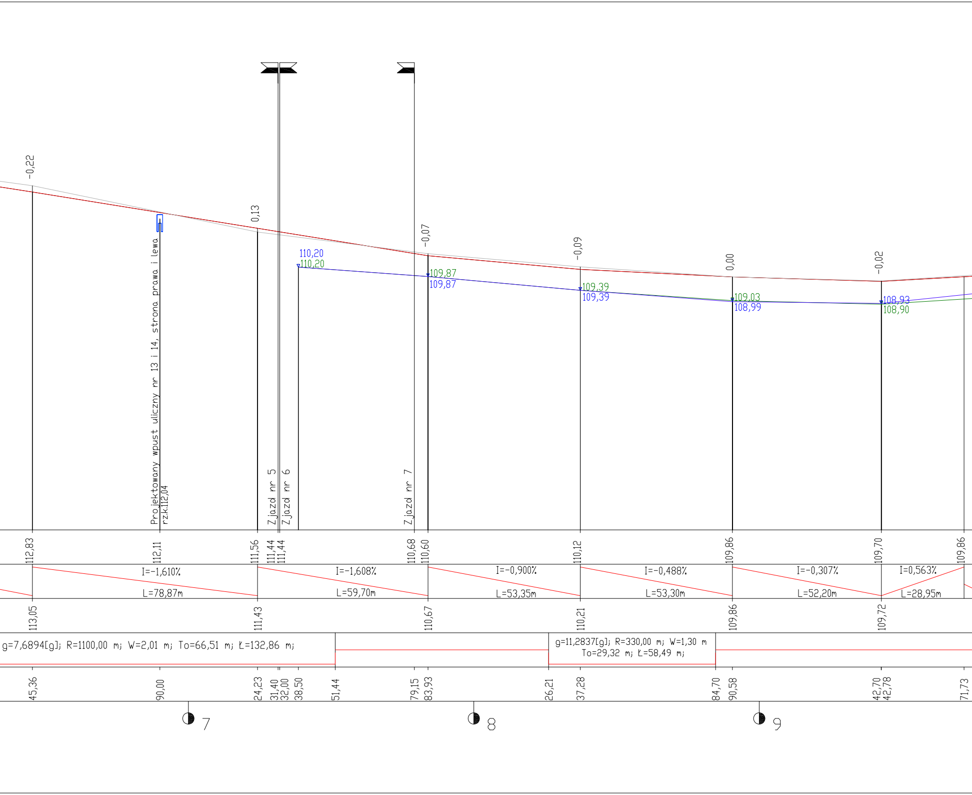


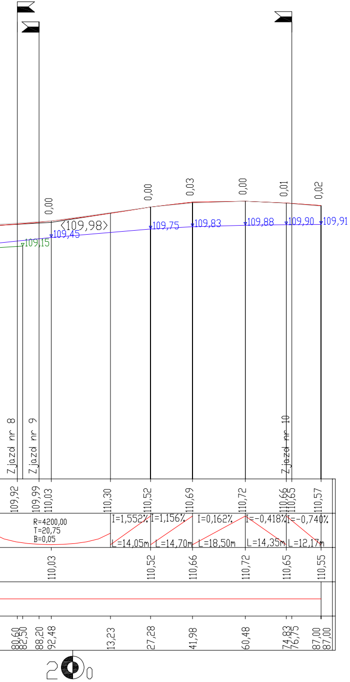
PP=101,00
0,06
0,17
0,08
0,09
0,08
0,07
112,37
112,29
112,42
112,41
112,60
112,60
112,50
112,35
112,40
112,33
Poczatek projektowanego odcinka
RZĘDNE NIWELETY
113,19
113,27
113,35
113,51
113,47
113,40
ELEMENTY NIWELETY
I=0,186%
L=59,27m
I=0,553%
L=14,47m
I=0,563%
L=14,20m
I=0,485%
L=33,01m
I=-0,143%
L=27,95m
I=-0,204%
L=34,25m
I=-0,061%
L=49,27m
RZĘDNE TERENU
113,13
113,10
113,27
113,42
113,39
113,33
ELEMENTY TRASY W PLANIE
g=11,6200[g]; R=370,00 m; W=1,55 m
To=33,86 m; Ł=67,54 m;
ODLEGŁOŚCI
86,44
91,53
6,00
20,00
20,20
53,21
53,97
81,16
15,41
KILOMETRY I HEKTOMETRY
7
8


0,06
0,07
0,11
0,07
0,07
0,10
0,04
-0,15
0,00
0,23
0,24
-0,03
112,35
112,20
112,30
111,99
112,25
111,90
112,30
112,10
112,35
<113,15>
112,53
112,71
113,00
112,70
113,05
113,00
113,23
113,05
113,45
113,10
113,47
113,36
113,80
113,50
Zjazd nr 1
Zjazd nr 2
Zjazd nr 3
rz.wjazdu 120,00
113,37
113,29
113,32
113,58
113,55
113,46
113,28
113,28
113,38
113,57
113,59
113,77
113,94
113,95
114,22
114,44
114,66
I=-0,405%
L=19,76m
I=0,318%
L=9,43m
I=0,744%
L=34,95m
I=-0,132%
L=22,80m
I=-1,525%
L=6,23m
R=1500,00
T=20,00
B=0,13
I=1,142%
L=16,77m
I=0,741%
L=27,00m
I=0,408%
L=44,15m
I=0,476%
L=56,70m
I=0,486%
L=45,30m
I=0,550%
L=39,99m
113,31
113,22
113,21
113,51
113,48
113,18
113,53
113,92
113,95
113,99
114,20
114,69
g=33,2499[g]; R=115,00 mj W=4,04 m
To=30,73 mj Ł=60,06 mj
g=33,8966[g]; R=100,00 mj W=3,65 m
To=27,27 mj Ł=53,24 mj
g=6,0408[g]; R=690,00 mj W=0,78 m
To=32,76 mj Ł=65,47 mj
g=4,8194[g]; R=690,00 mj W=0,49 m
To=26,13 mj Ł=52,24 mj
g=16,0504[g]; R=380,00 mj W=3,04
To=48,16 mj Ł=95,81 mj
54,41
64,68
67,30
84,44
93,87
14,47
28,82
51,62
52,72
57,85
77,85
80,72
97,85
5,96
14,62
17,65
32,84
41,62
84,10
85,77
98,31
98,60
42,47
50,84
72,33
87,77
20,00
27,76
9
1
0
1
2



0,04
-0,17
-0,13
-0,19
<115,51>
-0,03
-0,11
0,09
-0,10
-0,12
113,52
Zjazd nr 4
Projektowany wpust uliczny nr 1 i 2, strona prawa i lewa
rz.k.114,98
Projektowany wpust uliczny nr 3 i 4, strona prawa i lewa
rz.k.115,25
Projektowany wpust uliczny nr 5 i 6, strona prawa i lewa
rz.k.115,08
Projektowany wpust uliczny nr 7 i 8, strona prawa i lewa
rz.k.114,54
Projektowany wpust uliczny nr 9 i 10, strona prawa i lewa
rz.k.113,88
Projektowany wpust uliczny nr11 i 12, strona prawa i lewa
rz.k.113,15
115,05
115,21
115,32
115,44
115,45
115,47
115,46
115,38
115,17
115,15
114,98
114,61
114,60
114,02
113,95
113,64
113,22
I=0,534%
L=73,00m
I=0,476%
L=33,60m
I=0,467%
L=49,20m
I=0,345%
L=3,27m
R=3000,00
T=17,03
B=0,05
I=-0,791%
L=25,97m
I=-0,789%
L=24,08m
I=-1,267%
L=30,00m
I=-1,460%
L=39,73m
I=-0,722%
L=52,60m
I=-1,555%
L=52,09m
115,01
115,38
115,57
115,65
115,20
115,09
114,51
114,12
113,76
m
g=5,6191[g]; R=350,00 m
W=0,34 m; To=15,46 m
Ł=30,89 m
g=9,8989[g]; R=350,00 m
W=1,06 m; To=27,27 m
Ł=54,42 m
g=7,1502[g]
R=125,00 m
W=0,20 m
To=7,03 m
Ł=14,04 m
68,13
95,00
97,35
0,00
0,76
17,49
34,36
48,38
58,00
83,56
86,83
97,17
3,86
20,89
46,86
50,00
65,43
70,94
0,00
0,94
19,85
40,67
50,00
50,43
64,47
93,27
18,58
20,00
3
4
5
6


-0,22
0,13
-0,07
-0,09
0,00
-0,02
110,20
110,20
109,87
109,87
109,39
109,39
109,03
108,99
108,93
108,90
Projektowany wpust uliczny nr 13 i 14, strona prawa i lewa
rz.k.112,04
Zjazd nr 5
Zjazd nr 6
Zjazd nr 7
112,83
112,11
111,56
111,44
111,44
110,68
110,60
110,12
109,86
109,70
109,86
I=-1,610%
L=78,87m
I=-1,608%
L=59,70m
I=-0,900%
L=53,35m
I=-0,488%
L=53,30m
I=-0,307%
L=52,20m
I=0,563%
L=28,95m
113,05
111,43
110,67
110,21
109,86
109,72
g=7,6894[g]; R=1100,00 m; W=2,01 m; To=66,51 m; Ł=132,86 m;
g=11,2837[g]; R=330,00 m; W=1,30 m
To=29,32 m; Ł=58,49 m;
45,36
90,00
24,23
31,40
32,00
38,50
51,44
79,15
83,93
26,21
37,28
84,70
90,58
42,70
42,78
71,73
7
8
9


0,00
0,00
0,03
0,00
0,01
0,02
<109,98>
109,45
109,15
109,75
109,83
109,88
109,90
109,91
Zjazd nr 8
Zjazd nr 9
Zjazd nr 10
109,92
109,99
110,03
110,30
110,52
110,69
110,72
110,66
110,65
110,57
R=4200,00
T=20,75
B=0,05
I=1,552%
L=14,05m
I=1,156%
L=14,70m
I=0,162%
L=18,50m
I=-0,418%
L=14,35m
I=-0,740%
L=12,17m
110,03
110,52
110,66
110,72
110,65
110,55
80,60
82,50
88,20
92,48
13,23
27,28
41,98
60,48
74,83
76,75
87,00
87,00
2
0

Oznaczenia:

🟥	niweleta osi projektowanej drogi
⬜	niweleta terenu
🟦	niweleta rowu prawego
🟩	niweleta rowu lewego
⚑	zjazd
⊓	Projektowany wpust uliczny

BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA "RONDO"

Ul. Zofii Ryblewskiej - Cichońskiej 4d, 63-900 Rawicz (Telefaks 065-545-40-66)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 825015 Jutrosin - Szymonki wraz z kanalizacją deszczową na dł. ca1,3 km				
Nr ew. działek	Obręb Nowy Sielec, Szymonki			Stadium	PB - PW
Adres obiektu	Droga gminna nr 825015 Jutrosin - Szymonki			Skala	1 : $\frac{100}{1000}$
Rysunek	**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**			Rysunek nr	
				Data oprac.	06.2008
Funkcja	Tytuł, Imię i nazwisko	Specjalność	Zakres	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Inż. Zdzisław Olejnik	Konstr. -inż.	Drogi i ulice	863/86/Lo	
Opracował	Mgr Inż. Jakub Starczewski	Konstr. -inż.	Drogi i autostrady	—	