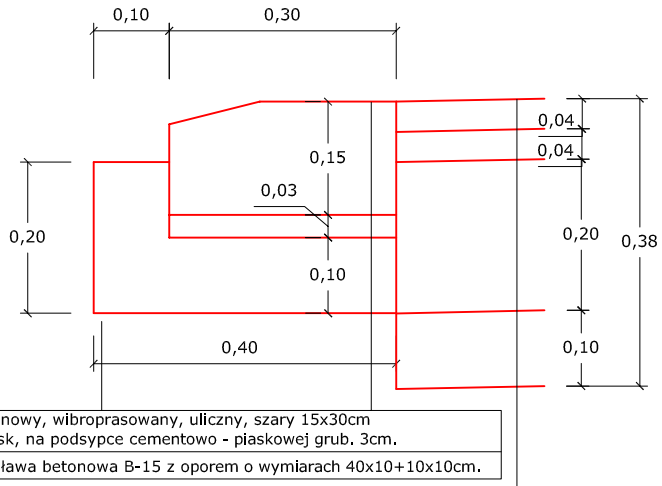
Przepust pod zjazdem

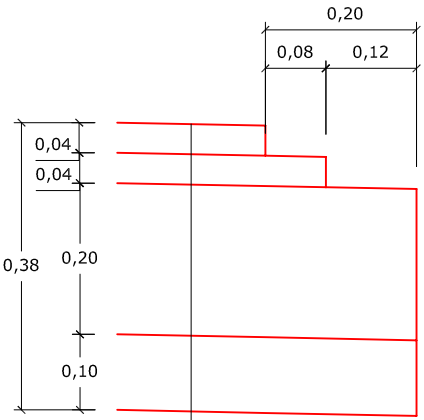
Przepust pod zjazdem wykonać z rur śr. 300mm np. Wavin X-Stream PP SN8

Zakończenie zjazdu krawężnikiem na płask



Krawężnik betonowy, wibroprasowany, uliczny, szary 15x30cm ułożony na płask, na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3cm.
Pod krawężnik ława betonowa B-15 z oporem o wymiarach 40x10+10x10cm.

Zakończenie konstrukcji nawierzchni zjazdu



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm o grubości 4cm , stabilność wg Marshalla ≥ 5,5kN
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m²
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm o grubości 4cm, stabilność wg Marshalla ≥ 8,0kN
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m²
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych naturalnych. Warstwa górna z kruszywa o uziarnieniu 0/20,0mm gr 8cm, dolna 0/31,5mm gr 12,0cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w wytwórni betonów o Rm=2,5MPa gr. 10cm pielęgnowane piaskiem i wodą.

BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA "RONDO" Ul. Zofii Ryblewskiej - Cichońskiej 4d, 63-900 Rawicz (Telefaks 065-545-40-66)					
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 825015 Jutrosin - Szymonki wraz z kanalizacją deszczową na dł. ca1,3 km				
Nr ew. działek	Obręb Nowy Sielec, Szymonki			Stadium	PB - PW
Adres obiektu	Droga gminna nr 825015 Jutrosin - Szymonki			Skala	1 : 10
Rysunek	**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZJAZDU**			Rysunek nr	
				Data oprac.	05.2008
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Zakres	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Inż. Zdzisław Olejnik	Konstr. - inż.	Drogi i ulice	863/86/Lo	
Opracował	Mgr inż. Jakub Starczewski	Konstr. - inż.	Bud. ekspl. autostrad	—	