

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D - 10.07.01

ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE

W niniejszej SSTWiORB obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (OST) D-10.07.01 „Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne” GDDP 1994 r. [oraz w Rozporządzeniu MTiGM z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie \(Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999 r.\)](#).

OST	- ogólna specyfikacja techniczna
SST	- szczegółowa specyfikacja techniczna
GDDP	- Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych
GDDKiA	- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
PZJ	- program zapewnienia jakości
bhp.	- bezpieczeństwo i higiena pracy
GUGiK	- Główny Urząd Geodezji i Kartografii
KPED	- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, 1979-1982

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SSTWiORB.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne [w związku z przebudową drogi gminnej nr 825015 Jutrosin - Szymonki: odcinek od km 0+706,0 do km 2+087,0 dl. 1,381 km.](#)

1.2. Zakres stosowania SSTWiORB.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót (wymienionych w punkcie 1.1) na drogach krajowych i wojewódzkich.

Zaleca się wykorzystanie SSTWiORB przy zlecaniu robót na drogach miejskich i gminnych.

1.3. Zakres robót objętych SSTWiORB.

1.3.1. Zakres stosowania zjazdów.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonywania zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne.

1.3.2. Rodzaje nawierzchni stosowanych na zjazdach

Niniejsza OST dotyczy konstrukcji nawierzchni najczęściej stosowanych przy wykonywaniu zjazdów (KPED - typowe konstrukcje nawierzchni na zjazdach)

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Zjazd - urządzone miejsce dostępu do drogi, którego lokalizacja wynika z potrzeb obsługi przyległego terenu i jest uzgodniona z zarządem drogi. W zależności od pełnionej funkcji, rozróżnia się dwa typy zjazdów: publiczne i indywidualne.

1.4.2. Zjazd publiczny - urządzone miejsce dostępu do drogi z drogi bocznej lub obiektu, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza. Zjazd publiczny zapewnia dostęp z/do parkingu, stacji paliw, obiektów gastronomicznych, obiektów przemysłowych lub innych obiektów ogólnodostępnych.

1.4.3. Zjazd indywidualny (do gospodarstw) - miejsce dostępu do drogi z obiektu, który jest użytkowany indywidualnie. Zjazd indywidualny zapewnia dostęp do pojedynczych posesji, zabudowań gospodarczych, na pole lub do innych obiektów użytkowanych indywidualnie.

1.4.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Materiały do konstrukcji nawierzchni zjazdów.

Materiały użyte do wykonywania nawierzchni i podbudowy na zjazdach powinny odpowiadać wymaganiom zawartym w punkcie 2 odpowiednich OST:

materiały do nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, wymagania wg OST D-05.03.05 „Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych wytwarzanych na gorąco”,

materiały do nawierzchni tłuczniowej, wymagania wg OST D-05.02.01 „Nawierzchnie tłuczniowe”,

materiały do nawierzchni brukowcowej, wymagania wg OST D-05.02.02 „Nawierzchnie brukowcowe”,

materiały do nawierzchni powierzchniowo pojedynczo utrwalanej, wymagania wg OST D-05.03.09 „Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalana”,

materiały do podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, wymagania wg OST D-04.05.01 „Podbudowa z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem”,
materiały do podbudowy z chudego betonu, wymagania wg OST D-04.06.00 „Podbudowa z chudego betonu”,
materiały do podbudowy z tłucznia, wymagania wg OST D-04.04.04 „Podbudowa z tłucznia”,
materiały do podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, wymagania wg OST D-04.04.01 „Podbudowa z kruszywa naturalnego”,
materiały do podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wymagania wg OST D-04.04.02 „Podbudowa z kruszywa łamanego”.

2.3. Materiały do wykonania przepustów.

Jeżeli w dokumentacji projektowej lub SSTWiORB przewidziano wykonanie przepustów pod zjazdami, to materiały użyte do ich wykonania powinny odpowiadać wymaganiom OST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami”

2.4. Materiały do robót wykończeniowych.

Materiały do umocnienia skarp i rowów przy wykonywaniu zjazdów powinny odpowiadać wymaganiom OST D-06.01.01 „Umocnienie skarp i rowów przez humusowanie, obsianie, darniowanie”.

3. SPRZĘT.

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania wjazdów i wyjazdów.

Do wykonania zjazdów należy stosować ten rodzaj sprzętu, który został podany w punkcie 3 odpowiednich OST:

sprzęt do wykonania robót ziemnych, według OST D-02.00.00 „Roboty ziemne”,

sprzęt do wykonania robót nawierzchniowych, według odpowiednich OST, wymienionych w punkcie 2.2 niniejszej specyfikacji technicznej,

sprzęt do wykonywania przepustów pod zjazdami, według OST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami”,

sprzęt do wykonania umocnienia skarp i rowów, według OST D-06.01.01 „Umocnienie skarp i rowów przez humusowanie, obsianie, darniowanie”.

4. TRANSPORT.

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

Transport materiałów stosowanych do wykonania zjazdów powinien odpowiadać wymaganiom według punktu 4 odpowiednich OST, wymienionych w punktach 2.2 - 2.4 niniejszej specyfikacji technicznej.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Ogólne zasady wykonania robót.

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Roboty przygotowawcze.

Przed przystąpieniem do właściwych robót należy wykonać roboty przygotowawcze zgodnie z wymogami podanymi w OST D-01.00.00 „Roboty przygotowawcze”.

5.3. Wykonanie przepustów pod zjazdami.

Przepusty pod zjazdami należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w OST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami”.

5.4. Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy budowie zjazdów na drogi boczne powinny być z zasady wykonywane mechanicznie. Przy budowie zjazdów do gospodarstw, gdzie występuje niewielki zakres robót, roboty ziemne mogą być wykonywane ręcznie.

Wykonanie robót ziemnych powinno odpowiadać wymaganiom OST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

5.5. Wykonanie nawierzchni zjazdów.

Wykonanie nawierzchni zjazdów powinno odpowiadać wymaganiom według odpowiednich OST, wymienionych w punkcie 2.2

5.6. Umocnienie skarp.

Wykonanie umocnienia skarp i rowów przez humusowanie, obsianie i ewentualne darniowanie powinno odpowiadać wymaganiom OST D-06.01.01 „Umocnienie skarp i rowów przez humusowanie, obsianie, darniowanie”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Sprawdzenie prawidłowości robót przygotowawczych.

Kontrola jakości robót przygotowawczych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- a) dokumentacją projektową - na podstawie oględzin i pomiarów,
- b) wymaganiami podanymi w OST D-01.00.00 „Roboty przygotowawcze”.

6.2. Sprawdzenie prawidłowości wykonania przepustów pod zjazdami.

Kontrola jakości wykonania przepustów pod zjazdami polega na sprawdzeniu zgodności z dokumentacją projektową na podstawie oględzin i pomiarów oraz zgodności z wymaganiami wg OST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami”.

6.3. Sprawdzenie prawidłowości wykonania robót ziemnych

Kontrola jakości robót ziemnych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- a) dokumentacją projektową - na podstawie oględzin i pomiarów,
- b) wymaganiami podanymi w OST D-02.01.01 „Wykonanie wykopów w gruntach I - V kat.” i OST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

- 6.4. Sprawdzenie wykonania nawierzchni zjazdów.
Kontrola jakości wykonania nawierzchni polega na sprawdzeniu ich zgodności z:
- dokumentacją projektową w zakresie: grubości konstrukcji nawierzchni, szerokości, rzędnych wysokościowych i spadków poprzecznych,
 - wymaganiami podanymi wg odpowiednich OST.
- 6.5. Pomiarów cech geometrycznych zjazdów.
Przeprowadzone pomiary nie powinny wykazywać większych odchyleń w zakresie cech geometrycznych zjazdów niż to podano w tablicy 1.

Tablica 1. Dopuszczalne odchylenia dla nawierzchni zjazdów.

Cechy geometryczne nawierzchni zjazdu	Dopuszczalne odchylenia	
	Nawierzchnia ulepszona	Nawierzchnia nieulepszona
Szerokość, cm	5	+10 i -5
Równość podłużna, mm	9	12
Równość poprzeczna, mm	9	12
Pochylenie poprzeczne, %	0,5	1,0
Odchylenie osi zjazdu w planie, cm	5	10
Grubość konstrukcji nawierzchni ^{*)} , cm	0,5	2,0
*) Odchylenia grubości konstrukcji nawierzchni zjazdu liczone dla łącznej grubości warstw		

- 6.6. Ocena wyników badań.
Wszystkie materiały muszą spełniać wymagania podane w punkcie 2.
Wszystkie elementy robót, które wykazują odstępstwa od postanowień OST, powinny być doprowadzone na koszt Wykonawcy do stanu zgodności z OST, a po przeprowadzeniu badań i pomiarów mogą być ponownie przedstawione do akceptacji Inżyniera.

7. OBMIAR ROBÓT.

Jednostką obmiarową jest **m²** (metr kwadratowy) **wykonanej nawierzchni zjazdu**, zgodnie z dokumentacją projektową i pomiarami w terenie.

8. ODBIÓR ROBÓT.

Roboty objęte niniejszą SSTWiORB podlegają:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu, który powinien być dokonany po wykonaniu:
 - prac pomiarowych,
 - robót przygotowawczych,
 - robót ziemnych i ewentualnie przepustów,
- odbiorowi końcowemu,
- odbiorowi ostatecznemu.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Cena jednostki obmiarowej.

Płatność za m² (metr kwadratowy) zjazdu należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót na podstawie wyników pomiarów i badań laboratoryjnych.

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- dostarczenie potrzebnych materiałów,
- wykonanie robót ziemnych i ewentualnie przepustów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (nawierzchni i ewentualnie podbudowy),
- wykonanie robót wykończeniowych,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.

9.2. Szczegółowy zakres robót objętych płatnością.

Zgodnie z zakresem podanym w pkt. 9.2:

- Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości** - 346,39 m²
- Ława pod krawężniki betonowa B-15 z oporem pod krawężnik wtopiony na płask** - 3,36 m³
- Ława pod krawężniki betonowa B-15 z oporem pod krawężnik wysoki wystający** - 7,2 m³
- Krawężniki betonowe wystające wysokie o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm** - 106,6 m
- Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm** - 66,7 m
- Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o R_m=2,5 MPa gr. 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą** - 727,14 m²
- Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych naturalnych gr. 12 cm** - 380,75 m²
- Jednowarstwowa nawierzchnie z tłucznia kamiennego naturalnego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm** - 346,39 m²
- skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy z kruszywa łamanego**

w ilości 0,7 kg/m ²	- 346,39 m ²
skropienie emulsją asfaltową kationową szybkozestawialną warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m ²	- 344,69 m ²
Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/12,8 mm stabilność wg Marshalla $\geq 8,0$ kN o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	- 344,69 m ²
Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej	- 34,47 t
Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/12,8 mm stabilność wg Marshalla $\geq 5,5$ kN o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	- 342,15 m ²
Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej	- 34,21 t
Nawierzchnie z płyt wielootworowych typu np.: "MEBA" o wym. 10x40x60 cm	- 360,6 m ²

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

10.1. OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”

10.2. OST D-10.07.01 „Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne”

Normy i inne dokumenty wg odpowiednich OST, przywołanych w niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Dodatkowo obowiązuje:

KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.