



RONDO

BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

Inż. Olejnik Zdzisław

ul. Zofii Ryblewskiej – Cichońskiej 4d, 63-900 Rawicz

Telefaks (065) 545-40-66, kom. 603850264

REGON 410039358, NIP 699-102-81-83

OPINIE I UZGODNIENIA

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. **Podstawa opracowania.**

1.1.1. Umowa zawarta w dniu 27 sierpnia 2007 r. z Gminą Jutrosin.

1.1.2. Projekt budowlano-wykonawczy.

1.2. **Nazwa i adres obiektu:**

- Przebudowa drogi gminnej nr 825015P Jutrosin – Szymonki na długości 1,381 km.
- Od km roboczego 0+706,0 do km roboczego 2+087,0
- Długość odcinka \approx 1,381 km,
- Na podstawie ewidencji gruntów i budynków ustalono, że projekt przebudowy drogi zlokalizowany został w obrębie działek o następujących numerach:
 - 324, 15, 116, 325, 326, 115, 26, 38 – położonych w obrębie Szymonki,
 - Województwo wielkopolskie, powiat rawicki, teren gminy Jutrosin.

1.3. **Nazwa zamawiającego.**

- Gmina Jutrosin – Urząd Miasta i Gminy

1.3.1. Adres zamawiającego:

- Ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin

1.4. **Nazwa jednostki projektowej.**

- Biuro Projektowe Drogownictwa „RONDO”.

1.4.1. Adres jednostki projektowej.

- Ul. Zofii Ryblewskiej – Cichońskiej 4D, 63-900 Rawicz.

1.4.2. Projektant:

- inż. Zdzisław Olejnik,
- specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i ulic.
- uprawnienia numer ewidencyjny 863/86/Lo.

1.4.3. Opracował:

- inż. Jakub Starczewski,
- specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie budowa i eksploatacja autostrad.

1.5. **Podstawy prawne i materiały źródłowe.**

1.5.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908, z późniejszymi zmianami).

1.5.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393).

1.5.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

- Załącznik nr 1 – dla znaków drogowych pionowych
- Załącznik nr 2 – dla znaków drogowych poziomych
- Załącznik nr 3 – dla sygnałów drogowych
- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

1.6. **Charakterystyka drogi**

1. Nazwa: odcinek drogi gminnej nr 825015 Jutrosin - Szymonki

2. Zarząd drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Jutrosin, ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin.
3. Klasa drogi - droga gminna – L (lokalna)
4. Prędkość projektowa – $V_p=60$ km/h
5. Kategoria ruchu drogi – KR1
6. Droga jednojezdniowa – dwukierunkowa
7. Przekroje – od km 0+706,0 do 1+290,0 drogowy
– od km 1+290,0 do 1+729,0 uliczny
– od km 1+729,0 do 2+087,0 drogowy
8. Szerokość jezdni w przekroju drogowym – 4,0 m ÷ 6,0 m
– pasa ruchu – 2,0 m ÷ 3,0 m
9. Szerokość jezdni w przekroju ulicznym – 6,0 m
– szerokość pasa ruchu – 3,0 m
10. Szerokość pobocza – 1,0 m ÷ 1,5 m
11. Spadek poprzeczny jezdni:
– na prostej – 2% daszkowy
– na łukach – 2% daszkowy do 3% jednostronny wg pl. sytuacyjnego
12. Spadek poprzeczny pobocza – 6% jednostronny

Będący przedmiotem opracowania odcinek drogi gminnej nr 825015 Jutrosin - Szymonki, administrowany jest przez Gminę Jutrosin, zarządzany przez Burmistrza Miasta i Gminy Jutrosin. Opracowanie rozpoczyna się w pobliżu granicy administracyjnej m. Jutrosin oraz na wysokości ogródków działkowych.

Początek drogi, aż do pierwszych zabudowań zlokalizowany jest w pasie łąk i pól uprawnych. Pozostała część drogi przebiega w naprzemiennej zabudowie gospodarstw rolnych i domów jednorodzinnych. Odcinkami występują również pola uprawne. Koniec zabudowań w km 1+740,0 jest jednocześnie granicą, od której droga przebiega przez las.

Bardzo zniszczona konstrukcja istniejącej od km 0+706,0 do km 1+000,0 nawierzchni bitumicznej o przekroju drogowym posiada szerokość 3,2 m do 6,0 m. Wymaga remontu i wzmocnienia. Dalej występuje droga gruntowa aż do końca opracowania tj. do km 2+087,0.

Obustronnie na całej długości występują pobocza gruntowe.

Obustronnie, poza zabudową zlokalizowane są płytkie, zarośnięte rowy przydrożne poprzecinane zjazdami do zabudowań i do pól, pod którymi natrafiono na „mostki” z rur betonowych – częściowo niedrożne, zarośnięte i załamane. Rowy wymagają renowacji w ramach pasa drogowego, do linii granicznej działki.

Obustronnie rosną pojedyncze egzemplarze drzew w dużych odstępach, słabe i schorowane drzewa liściaste, w większości owocowe, wymagające usunięcia tak ze względu na stan zdrowotny, jak również ze względu na bliskie położenie w stosunku do projektowanej krawędzi jezdni poszerzanej drogi. W wyniku zaprojektowanego pasa drogowego zakwalifikowano do usunięcia 15 szt. drzew ze względu na wymogi bezpieczeństwa ruchu pieszych i zmotoryzowanych.

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 opracowaną przez firmę „HORYZONT”, USŁUGI GEODECYJNE I KARTOGRAFICZNE – Masłowo, ul. Działkowa 7, 63-900 Rawicz – reprezentowaną przez Roberta Michałskiego – geodetę posiadającego świadectwo nr 17322.

Ze względu na wzmożony ruch pieszych oraz rowerzystów, a także występujące na przebudowywanym odcinku drogi łuki kołowe o „ostrej” kącie skrzyżowania w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu wprowadzono znakami pionowymi ograniczenie prędkości pojazdów do 40km/h na terenie zabudowy oraz poza tere-

nem zabudowy wzdłuż ogródków działkowych Na pozostałym odcinku obowiązuje prędkość poruszania się jak dla terenu niezabudowanego.

1.7. **Zarządca drogi:** Burmistrz Jutrosina; ulica Rynek 26; 63-930 JUTROSIN.

1.7.1. Zarząd drogi: Urząd Miasta i Gminy Jutrosin; ulica Rynek 26; 63-930 JUTROSIN.

1.7.2. Komendant Powiatowy Policji, ulica Sienkiewicza 23, 63-900 Rawicz.

1.7.3. Organ zarządzający ruchem: Starosta Rawicki, Wydział Komunikacji i Dróg, ulica Wały J. Dąbrowskiego 2, 63-900 Rawicz.

1.8. **Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

1.7.1. W związku z tym, że wprowadzenie stałej organizacji ruchu związane jest z wykonaniem drogi przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu po zakończeniu robót.

1.7.2. Realizacja zamierzenia przewidywana jest w latach 2008/2009.

Uwaga : do oznakowania drogi użyć należy znaków średnich, lica znaków z folii 2 generacji.

Opracował

Rawicz; lipiec 2008 r.