

PRZEDMIAR ROBÓT	str. 1
ZAWARTOŚĆ PRZEDMIARU.	str. 2 ÷ 3
1. CZĘŚĆ OPISOWA.	str. 4
1.1. Opis techniczny.	str. 5
1.1.1. Podstawa opracowania	str. 5
1.1.1.1. Umowa.	str. 5
1.1.1.2. Nazwa i adres obiektu.	str. 5
1.1.1.3. Nazwa zamawiającego	str. 5
1.1.1.4. Adres zamawiającego	str. 5
1.1.1.5. Nazwa jednostki projektowej	str. 5
1.1.1.6. Adres jednostki projektowej.	str. 5
1.1.1.7. Projektant – imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień.	str. 5
1.1.1.8. Asystent projektanta – imię i nazwisko, specjalność.	str. 5
1.1.1.9. Sprawdzający – imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień	str. 5
1.1.2. Dane charakterystyczne istniejącego terenu.	str. 5
1.1.2.1. Zarys – położenie terenu.	str. 5 ÷ 6
1.1.2.2. Warunki gruntowo-wodne.	str. 6
1.1.2.3. Urządzenia obce.	str. 6
1.1.3. Opis istotnych parametrów przedmiaru	str. 6 ÷ 7
1.1.4. Ogólna charakterystyka robót	str. 7 ÷ 8
1.1.5. Literatura techniczna.	str. 8
2. PRZEDMIAR ROBÓT	str. 9
2.1. Działy przedmiaru.	str. 10
2.2. Przedmiar	str. 11 ÷ 20

Opracował:

Masłowo, kwiecień 2006 r.

1.1. Opis techniczny.

1.1.1. Podstawa opracowania.

1.1.1.1. Umowa zawarta w dniu 30 listopada 2004 r. z Urzędem Miasta i Gminy Jutrosin.

1.1.1.2. Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Jutrosin nr 38/2005 z dnia 02-10-2005r, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

1.1.1.3. Mapa sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych w skali 1:1000 opracowana przez Firmę „HORYZONT”, USŁUGI GEODECYJNE I KARTOGRAFICZNE – Masłowo, ul. Działkowa 7, 63-900 Rawicz – reprezentowaną przez Roberta Michalskiego – geodetę uprawnionego

1.1.1.4. Nazwa i adres obiektu:

- Budowa drogi gminnej Nad Stawem – Bielawy
- Od km roboczego 0+000,00 ÷ km roboczego 1+996,50.
- Długość odcinka – 1,9965 km.
- Działki o nr ewidencyjnych: 81; 162 – obręb Nad Stawem,
- Działki o nr ewidencyjnych: 40; 44; 46 – obręb Bielawy,
- Województwo wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Jutrosin.

1.1.1.3. Nazwa zamawiającego.

- Urząd Miasta i Gminy

1.1.1.4. Adres zamawiającego.

- Urząd Miasta i Gminy, ul. Rynek 26, 63-930 JUTROSIN.

1.1.1.5. Nazwa jednostki projektowej.

- Biuro Projektowe Drogownictwa „RONDO”

1.1.1.6. Adres jednostki projektowej.

- Masłowo, ul. Śląska nr 80, 63-900 Rawicz.

1.1.1.7. Projektant

- inż. Zdzisław Olejnik,
- specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i ulic,
- uprawnienia numer ewidencyjny 863/86/Lo i w/21/88/Lo.

1.1.1.8. Asystent

- Technik Andrzej Łaszewski,
- specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i ulic.

1.1.2. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu.

1.1.2.1. Zarys - położenie terenu.

Właścicielem terenu jest Gmina Milicz.

Będący przedmiotem opracowania odcinek dotyczy trzech publicznych dróg gminnych o nr 05025P; 05028P; 05029P, których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Jutrosin.

Początek modernizowanego odcinka dróg gminnych zlokalizowany jest w miejscowości Nadstawem w obrębie skrzyżowania drogi nr 05029P z drogą gminną nr 05025P. Sąsiedztwem drogi są pola uprawne. Obecnie odcinek ten posiada nawierzchnię gruntową, woda z korony drogi odprowadzana jest do obustronnych rowów przydrożnych, które porośnięte są krzakami, w km roboczym 0+012,5 oraz 0+429,3 znajdują się dwa przepusty drogowe betonowe wymagające przebudowy. Pierwszy odcinek kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 05028P w kilometrze roboczym: 1+034,4.

Dalej drogą gminną nr 05028P droga biegnie przez teren pól uprawnych do skrzyżowania z drogą 05025P w m. Bielawy, na tym odcinku nawierzchnię gruntową ulepszono szlaki, woda odprowadzana jest wielkopolskiego grunt – koniec odcinka drogi 05028P przypada w km 1+ 568. Dalej drogą nr 05025P trasa przebiega przez pola uprawne oraz zabudowania wsi Bielawy, aż do granicy województw wielkopolskiego obręb wsi Bielawy i dolnośląskiego, teren gminy Cieszków, w km 1+683,0 występuje przepust drogowy wymagający przebudowy. Projektowany odcinek kończy się w km 1+996,5.

1.1.2.2. Warunki gruntowo – wodne.

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża drogowego, na podstawie wiedzy Zamawiającego, oraz własnej analizy terenowej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2.

1.1.2.3. Urządzenia obce.

Na stanowiącym przedmiot opracowania odcinku znajdują się następujące urządzenia obce:

- Linia telekomunikacyjna **tA**
- Sieć wodna **w** z przyłączami
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia **nn**
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna średniego napięcia **Sn**.

1.1.3. Opis istotnych parametrów przedmiaru.

- | | |
|---|--------------|
| 1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | - 1.9965 km |
| 2. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm | - 14 szt. |
| 3. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm | - 1 szt. |
| 4. Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. | - 0,18 ha |
| 5. Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm | - 23 m |
| 6. Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami- rury betonowe o śr. 50 cm | - 26 m |
| 7. Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm | - 35 m |
| 8. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp. urobku na odl. do 1 km sam. samowylad. w miejsce wbudowania w nasyp | - 1687,48 m3 |
| 9. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp. urobku na odl. do 1 km sam. samowylad. w miejsce wbudowania w nasyp. | - 486,72 m3 |
| 10. Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II | - 2174.2 m2 |
| 11. Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gr. I-III | - 5043,0 m2 |
| 12. Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV. | - 12,0 m3 |
| 13. Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką balami drewnianymi w gruntach suchych kat. I-IV; wykopy o szer. 1 m i głęb. do 3.0 m | - 57.6 m2 |
| 14. Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm | - 24,0 m |
| 15. Zasypanie wykopów fund. podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz. mechanicznym spycharkami (gr. warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gr. I-II | - 12,0 m3 |
| 16. Ścianki czołowe z betonu B-35 - obudowy wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych średnicy 60 cm | - 6 m3 |

17. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³	- 0,04m ³
18. Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni zjazdów.	- 413.3 m ²
19. Skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy z kruszywa łamanego w ilości 0,5 kg/m ²	- 9935.23 m ²
20. Skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości 0,3 kg/m ²	- 9438.21 m ²
21. Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych gr. 12 cm	- 9935.23 m ²
22. Warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych gr. 8 cm	- 9935.23 m ²
23. Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w wytwórni betonów o R _m = 2,5 MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	- 9935.23 m ²
24. Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/12,8 mm stabilność wg Marshalla . = 8,0 kN o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	- 9438.21 m ²
25. Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/12,8 mm stabilność wg Marshalla >=5,5 kN o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	- 9093.05 m ²
26. Przepusty rurowe pod mijankami i zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe o wym. 0,15x0,40 m	- 15.54 m ³
27. Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe ze stopką o średnicy wewnętrznej 40 cm	- 104,0 m
28. Przepusty pod mijankami - kanały z rur dwuciennych PEHD o SN-8 łączonych na wcisk o śr. 397/452 mm wraz z uszczelkami i złączkami	- 155,0 m
29. Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur o średnicy 40 cm	- 26 szt.
30. Przepusty rurowe pod mijankami - ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur PEHD SN-8 o średnicy 397/452 mm	- 5 szt.
31. Przepusty rurowe pod mijankami - ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur PEHD SN-8 o średnicy 397/452 mm z kratą ochronną na wlocie	- 5 szt.
32. Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych śr. 70 mm	- 11 szt.
33. Pionowe znaki drogowe - rama z rur stalowych śr. 70 mm	- 6 szt.
34. Pionowe znaki drogowe odblaskowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ²	- 20 szt.
35. Pionowe znaki drogowe odblaskowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m ²	- 4 szt.
1.1.4. Ogólna charakterystyka robót.	
1.1.4.1. Roboty przygotowawcze.	
– prace pomiarowe polegające na odtworzeniu trasy, konieczne do wytyczenia zakresu robót,	
– usunięcie drzew i krzewów rosnących w granicy przewidzianych robót, z wywiezieniem karpiny i gałęzi z pasa drogowego,	
– rozbiórki elementów dróg i przepustów oraz wywiezienie gruzu z terenu budowy.	
1.1.4.2. Roboty ziemne polegają na wykonaniu prac związanych z wykopami niezbędnymi przy kształtowaniu korpusu drogowego, przy budowie przepustów. Przewiezieniu gruntu w miejsce wbudowania w nasyp, formowanie i wbudowanie w nasyp przy mechanicznym zagęszczaniu, jak również wywóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora. Etap końcowy robót ziemnych to plantowaniem skarp i korony drogi.	

- 1.1.4.3. Odwodnienie korpusu drogowego polega na wykonaniu robót związanych z budową przepustów pod drogą, wraz ze ściankami czołowymi. Regulację istniejących urządzeń.
- 1.1.4.4. Podbudowę zasadniczą drogi, skrzyżowań oraz zjazdów zaprojektowano z kamienia łamanego grubości 18cm, przewidziano również wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem grubości 10cm.
- 1.1.4.5. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego – dwie warstwy: wiążąca i ścieralna grubości 4cm każda.
- 1.1.4.6. Roboty wykończeniowe przewidują ułożenie przepustów pod zjazdami i mijankami zakończonych ściankami czołowymi. Uzupełnieniem poprawy odwodnienia cieków jest oczyszczenie i odmulenie rowów na odcinkach do i odpływowych istniejących przepustów.
- 1.1.4.7. Oznakowanie drogi oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano w odniesieniu do nowo powstałych warunków ruchu.
- 1.1.4.8. Dodatkowe prace związane z realizacją ww. zamierzenia to obsługa geodezyjna inwestycji w czasie jej realizacji oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej po zakończeniu robót.
- 1.1.5. Literatura techniczna
 - 1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.).

Opracował:

Masłowo, kwiecień 2006 r.