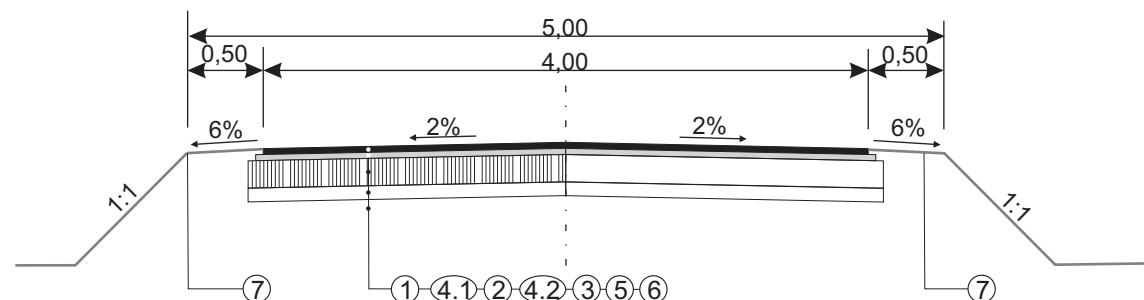
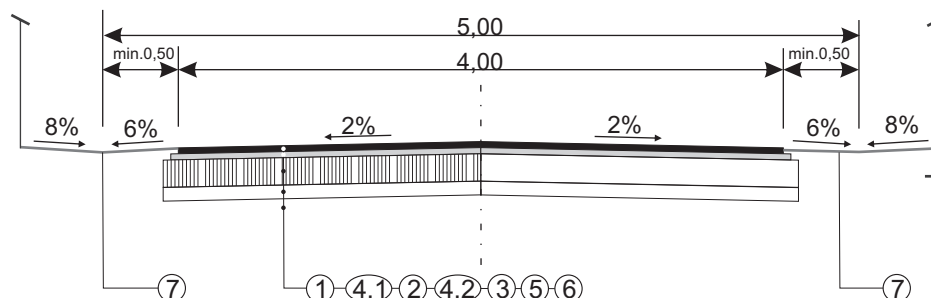


## Od km 0+950 do 1+966,50



## W zabudowie



## OBJAŚNIENIA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm stabilność wg Marshalla 5,5 kN, gr. W-wy 4 cm.
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm stabilność wg Marshalla 8,0 kN, gr. w-wy 4 cm.
3. Podbudowa z kruszywa łamanego o grub. w-wy 20 cm
  - 3.1. warstwa górna 0/20,0 mm grubości 8 cm
  - 3.2. warstwa dolna 0/31,5 mm grubości 12 cm
4. Wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej kationowej szybkorozpadowej i średniorozpadowej:
  - 4.1. na połączeniu w-wy wiążącej z w-wą ścieralną w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> (szybkorozp.)
  - 4.2. na połączeniu podbudowy zasadniczej z kruszywa z w-wą wiążącą w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> (średniorozp.)
5. Grunt stabilizowany cementem o R<sub>m</sub> = 2,5 MPa wytworzony w betoniarnie gr w-wy 10 cm.
6. Grunt rodzimy kategorii G2.
7. Pobocze gruntowe.

Adres obiektu	Droga gminna Nadstawem - Bielawy				
Nr ew. działek	Obręb Nadstawem, dz. nr: 81; 162. Obręb Bielawy, dz. Nr 40; 44; 46	Stadium	PB - PW		
Nazwa zadania	Budowa drogi gminnej Nadstawem - Bielawy dł. 1,9965km	Skala	1:50		
Rysunek	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>			Rysunek nr	
				Data oprac.	03.2006
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Zakres	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Inż. Zdzisław Olejnik	Konstr. - inż.	Drogi i ulice	863/86/Lo	
Asystent	technik Andrzej Łaszewski		Drogi i ulice		