

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STRONA TYTUŁOWA.	str. 1
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.	str. 2
1. Podstawa opracowania.	str. 3
1.1. Umowa.	str. 3
1.2. Nazwa i adres obiektu.	str. 3
1.3. Nazwa zamawiającego.	str. 3
1.4. Adres zamawiającego.	str. 3
1.5. Nazwa jednostki projektowej.	str. 3
1.6. Adres jednostki projektowej.	str. 3
1.7. Projektant.	str. 3
2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.	str. 3
2.1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.	str. 3 ÷ 4
2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.	str. 4
2.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.	str. 4
2.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.	str. 4
2.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.	str. 4 ÷ 5
2.6. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.	str. 5 ÷ 6

Opracował:

Masłowo, kwiecień 2006 r.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zawarta w dniu 30 listopada 2004 r. z Urzędem Miasta i Gminy Jutrosin.
- 1.2. Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Jutrosin nr 38/2005 z dnia 02-10-2005r, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 1.3. Mapa sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych w skali 1:1000 opracowana przez Firmę „HORYZONT”, USŁUGI GEODECYJNE I KARTOGRAFICZNE – Masłowo, ul. Działkowa 7, 63-900 Rawicz – reprezentowaną przez Roberta Michalskiego – geodetę uprawnionego
- 1.4. Nazwa i adres obiektu:
 - Budowa drogi gminnej Nad Stawem – Bielawy
 - Od km roboczego 0+000,00 ÷ km roboczego 1+996,50.
 - Długość odcinka – 1,9965 km.
 - Działki o nr ewidencyjnych: 81; 162 – obręb Nad Stawem,
 - Działki o nr ewidencyjnych: 40; 44; 46 – obręb Bielawy,
 - Województwo wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Jutrosin.
- 1.5. Nazwa zamawiającego.
 - Urząd Miasta i Gminy
- 1.6. Adres zamawiającego.
 - Urząd Miasta i Gminy, ul. Rynek 26, 63-930 JUTROSIN
- 1.7. Nazwa jednostki projektowej
 - Biuro Projektowe Drogownictwa „RONDO”
- 1.8. Adres jednostki projektowej
 - Masłowo, ul. Ślaska nr 80, 63-900 Rawicz
- 1.9. Projektant
 - inż. Zdzisław Olejnik,
 - specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i ulic,
 - uprawnienia numer ewidencyjny 863/86/Lo i w/21/88/Lo.

2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwo i Ochrona Zdrowia

- 2.1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.
 - 2.1.1. Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych.
 - 2.1.2. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-55 cm.
 - 2.1.3. Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni.
 - 2.1.4. Rozebranie przepustów rurowych o śr. 50 ÷ 60 cm z odwozem gruzu.
 - 2.1.5. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem i wbudowaniem w nasyp gr. kat. I ÷ IV.
 - 2.1.6. Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II
 - 2.1.7. Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gr. I ÷ III.
 - 2.1.8. Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gr. suchych kat. III-IV
 - 2.1.9. Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką, balami drewnianymi w gr. suchych kat. I-IV; wykopy o szer. 1 m i głęb. do 3.0 m
 - 2.1.10. Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm
 - 2.1.11. Zasypanie wykopów fund. podłużnych spycharkami z zagęszcz. mechanicznym spycharkami kat. gr. I-II.
 - 2.1.12. Ścianki czołowe z betonu B-35 przepustów drogowych rurowych średnicy 60 cm.
 - 2.1.13. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m³.

- 2.1.14. Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni zjazdów.
- 2.1.15. Skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy z kruszywa łamanego w il. 0,5 kg/m².
- 2.1.16. Skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w-wy wiążącej z betonu asfaltowego w il. 0,3 kg/m².
- 2.1.17. Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych gr. 12 cm
- 2.1.18. Warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych gr. 8 cm.
- 2.1.19. Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem wyt. w wytwórni betonów o $R_m = 2,5$ MPa gr. 10 cm.
- 2.1.20. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm stabilność wg Marshalla $\geq 8,0$ kN o grubości 4 cm.
- 2.1.21. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm stabilność wg Marshalla $\geq 5,5$ kN o grubości 4 cm.
- 2.1.22. Przepusty rurowe pod mijankami i zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe o wym. 0,15x0,40 m.
- 2.1.23. Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe ze stopką o średnicy wewnętrznej 40 cm.
- 2.1.24. Przepusty pod mijankami - z rur PEHD o SN-8 łączonych na wcisk o śr. 397/452 mm.
- 2.1.25. Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur o średnicy 40 cm.
- 2.1.26. Przepusty rurowe pod mijankami - ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur PEHD SN-8 o średnicy 397/452 mm.
- 2.1.27. Przepusty rurowe pod mijankami - ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur PEHD SN-8 o średnicy 397/452 mm z kratą ochronną na wlocie.
- 2.1.28. Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych śr. 70 mm.
- 2.1.29. Pionowe znaki drogowe - rama z rur stalowych śr. 70 mm.
- 2.1.30. Pionowe znaki drogowe odblaskowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m²
- 2.1.31. Pionowe znaki drogowe odblaskowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m².
- 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 2.2.1. Przepust betonowy 1 Ø 60 cm o długości 8,0m w km 0+012,5 – do przebudowy.
 - 2.2.2. Przepust betonowy 1 Ø 60 cm o długości 8,0 m w km 0+429,3 – do przebudowy.
 - 2.2.3. Przepust betonowy 1 Ø 60 cm o długości 7,0 m w km 1+683,06 – do przebudowy.
- 2.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.
 - 2.3.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.
- 2.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.
 - 2.4.1. Zagrożenie przy wycince i karczowaniu drzew.
 - 2.4.2. Zagrożenie przy karczowaniu krzaków
 - 2.4.3. Zagrożenie przy rozbiórce przepustów.
 - 2.4.4. Zagrożenie przy robotach ziemnych.
 - 2.4.5. Zagrożenie przy wykonywaniu przepustów drogowych.
 - 2.4.6. Zagrożenie przy wykonywaniu przepustów pod zjazdami.
 - 2.4.7. Zagrożenie przy regulacji pionowej studzienek dla urządzeń podziemnych.
 - 2.4.8. Zagrożenie przy wykonywaniu ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem.
 - 2.4.9. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych.
 - 2.4.10. Zagrożenie przy skrapianiu emulsją asfaltową kationową warstw konstrukcyjnych.
 - 2.4.11. Zagrożenie przy wykonywaniu warstw z betonu asfaltowego.
 - 2.4.12. Zagrożenie przy montażu i ustawianiu pionowych znaków drogowych.
 - 2.4.13. Zagrożenie przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.
 - 2.4.14. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu sprzętu i pojazdów.
 - 2.4.15. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.
- 2.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- 2.5.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wycince i karczowaniu drzew oraz wycince krzaków.
- 2.5.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.
- 2.5.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.
- 2.5.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu przepustów.
- 2.5.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy regulacji pionowej studzienek dla urządzeń podziemnych.
- 2.5.6. Instruktaż dotyczący zasad przy wykonywaniu warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem.
- 2.5.7. Instruktaż dotyczący zasad przy wykonywaniu podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych.
- 2.5.8. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych.
- 2.5.9. Instruktaż dotyczący ustawienie pionowych znaków drogowych.
- 2.5.10. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy montażu i ustawianiu barier ochronnych.
- 2.5.11. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.
- 2.5.12. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 2.6. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
- 2.6.1. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa osób wykonujących prace w pasie drogowym, bezpośrednich uczestników ruchu, ponadto ma usprawnić realizację zadań wykonawcy i jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze, a tym samym umożliwić sprawne i bezpieczne wykonanie robót.

Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót muszą posiadać powierzchnie odblaskowe oraz być dobrze widoczne o każdej porze dnia i nocy.

W razie potrzeby – w przypadku zabezpieczenia miejsca robót przejściowo na okres od zmierzchu do świtu w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze należy na zaporach zamontować światła ostrzegawcze o barwie żółtej, które przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odl. co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

W czasie prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany utrzymywać w należytym stanie wszystkie urządzenia techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót oraz usuwać je w miarę postępu robót.

Konstrukcje stojaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Odblaskowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu przy robotach prowadzonych w pasie drogowym należy stosować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, na podstawie, których należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Uwaga: Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy musi zostać przywrócony do stanu poprzedniego, zapewniającego możliwość bezpiecznego korzystania z niego. O zakończeniu prac oraz przywróceniu pasa drogowego do właściwego stanu technicznego należy niezwłocznie powiadomić zarządcę drogi w celu protokolarnego przejęcia pasa drogowego.

Opracował:

Masłowo, kwiecień 2006 r.