

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Budowa drogi gminnej Nad Stawem - Bielawy dł. 1,9965 km</b>					
<b>1</b>		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D-01.01.01.00 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1.1.1	KNNR 1 0111-01 D-01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  1.9965	km  km	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>1.2</b>		<b>D-01.02.01.00 Usunięcie drzew i krzaków</b>			
1.2.2	KNNR 1 0101-04 D-01.02.01.12	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm  <str.p. km 0+254,0>1+<str.p. km 0+405,5>1+<str.p. km 0+506,5>1+<str.p. km 0+876,0>1+<str.p. km 0+886,0>1+<str.p. km 0+896,0>1+<str.p. km 0+907,0>1+<str.p. km 0+936>1+<str.l. km 0+944,0>1+<str.p. km 0+946,0>1+<str.p. km 0+956,0>1+<str.l. km 0+962,0>1+<str.p. km 0+986,0>1+<str.l. km 1+027,0>1	szt.  szt.	  14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
1.2.2	KNNR 1 0101-05 D-01.02.01.12	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm  <str.l. km 1+042,0>1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
1.2.2	KNNR 1 0107-01 D-01.02.01.12	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.  <śr.36-45cm>14*0.3 <śr.46-55cm>1*0.42	mp  mp mp	  4.20 0.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.62</b>
1.2.2	KNNR 1 0107-02 D-01.02.01.12	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.  <śr.36-45cm>14*0.28 <śr.46-55cm>1*0.45	mp  mp mp	  3.92 0.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.37</b>
1.2.2	KNNR 1 0107-03 D-01.02.01.12	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.  <śr.36-45cm>14*0.77 <śr.46-55cm>1*1.35	mp  mp mp	  10.78 1.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.13</b>
1.2.2	KNNR 1 0102-05 D-01.02.01.12	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni.  <str.p.> (120.0-40.0)*3.0/10000 <str.p.> (240.0-140.0)*2.0/10000 <str.l.> (300.0-260.0)*1.5/10000 <str.l.> (300.0-260.0)*1.5/10000 <str.l.> (440.0-420.0)*2.0/10000 <str.p.> (600.0-430.0)*2.5/10000 <str.l.> (560.0-500.0)*2.0/10000 <str.p.> (750.0-670.0)*2.5/10000 <str.p.> (860.0-780.0)*2.5/10000 <str.l.> (870.0-760.0)*2.0/10000 <str.l.> (950.0-900.0)*2.5/10000	ha  ha ha ha ha ha ha ha ha ha ha ha ha ha	  0.02 0.02 0.01 0.01 0.00 0.04 0.01 0.02 0.02 0.02 0.02 0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.18</b>
<b>1.3</b>		<b>D-01.02.04.00 Rozbiórki elementów dróg i przepustów</b>			
1.3.3	KNR 2-31 0816-03 D-01.02.04.71	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm  <km 0+012,5>8.0+<km 0+429,3>8.0+<km 1+683,06>7.0	m  m	  23.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.00</b>
1.3.3	KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04.71	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami- rury betonowe o śr. 50 cm  <str.l. km 0+136,0>7.0+<str.p. km 0+535,0>7.0+<str.l. km 0+876,0>7.0+<str.l. km 1+666,0>5.0	m  m	  26.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>
1.3.3	KNR 2-31 0816-03 D-01.02.04.71	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm  <str.l. km 0+420,0>7.0+<str.p. km 0+421,0>6.0+<str.p. km 0+438,0>7.0+<str.l. km 0+438,0>7.0+<str.p. km 0+605,0>8.0	m  m	  35.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
1.3.3	KNR 4-04 1103-01 D-01.02.04.71	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze  <przepusty pod drogą śr. 60 cm>23.0*3.14*(0.36^2-0.3^2) <przepusty pod zjazdami śr. 50 cm>26.0*3.14*(0.31^2-0.25^2) <przepusty pod zjazdami śr. 60 cm>35.0*3.14*(0.36^2-0.3^2)	m³  m³ m³ m³	  2.86 2.74 4.35	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>9.95</b>
12 d.1.3	KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04.71	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km  <przepusty pod drogą śr. 60 cm> $23.0 \times 3.14 \times (0.36^2 - 0.3^2)$ <przepusty pod zjazdami śr. 50 cm> $26.0 \times 3.14 \times (0.31^2 - 0.25^2)$ <przepusty pod zjazdami śr. 60 cm> $35.0 \times 3.14 \times (0.36^2 - 0.3^2)$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  2.86 2.74 4.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.95</b>
13 d.1.3	KNR 4-04 1103-05 D-01.02.04.71	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpozczęty 1 km  <przepusty pod drogą śr. 60 cm> $23.0 \times 3.14 \times (0.36^2 - 0.3^2)$ <przepusty pod zjazdami śr. 50 cm> $26.0 \times 3.14 \times (0.31^2 - 0.25^2)$ <przepusty pod zjazdami śr. 60 cm> $35.0 \times 3.14 \times (0.36^2 - 0.3^2)$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  2.86 2.74 4.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.95</b>
<b>2</b>		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D-02.01.01.00 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat I - V</b>			
14 d.2.1	KNNR 1 0202-06 D-02.01.01.12	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. w miejsce wbudowania w nasyp <ORZ>1687.48	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1687.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>1687.48</b>
<b>2.2</b>		<b>D-02.03.01.00 Wykonanie nasypów mechanicznie w gruncie kat I - VI</b>			
15 d.2.2	KNNR 1 0202-05 D-02.03.01.13	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. w miejsce wbudowania w nasyp <ORZ>486.72	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  486.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>486.72</b>
16 d.2.2	KNNR 1 0208-02 D-02.03.01.13	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) na odl. do 3 km Krotność = 2 <ORZ>486.72	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  486.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>486.72</b>
17 d.2.2	KNNR 1 0407-01 D-02.03.01.13	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II  <ORZ>2174.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2174.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>2174.20</b>
18 d.2.2	KNR 2-01 0506-07 D-02.03.01.13	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III  $1050.0 \times 1.5 \times 2 + (1996.5 - 1050.0) \times 2 \times (1.25 + 0.75) / 2$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5043.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5043.00</b>
<b>3</b>		<b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>3.1</b>		<b>D-03.01.01.00 Przepusty pod koroną drogi</b>			
19 d.3.1	KNNR 1 0307-02 D-03.01.01.11	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV  <km 0+012,50 śr. 60 cm> $8.0 \times 1.0 \times 0.5$ <km 0+429,25 śr. 60 cm> $8.0 \times 1.0 \times 0.5$ <km 1+683,06 śr. 60 cm> $8.0 \times 1.0 \times 0.5$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  4.00 4.00 4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
20 d.3.1	KNNR 1 0312-01 D-03.01.01.11	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką balami drewnianymi w gruntach suchych kat.I-IV; wykopy o szer. 1 m i głęb.do 3.0 m  <km 0+012,50 śr. 60 cm> $8.0 \times 1.2 \times 2$ <km 0+429,25 śr. 60 cm> $8.0 \times 1.2 \times 2$ <km 1+683,06 śr. 60 cm> $8.0 \times 1.2 \times 2$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  19.20 19.20 19.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.60</b>
21 d.3.1	KNR 2-33 0601-01 D-03.01.01.11	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm  <km 0+012,50 śr. 60 cm>8.0 <km 0+429,25 śr. 60 cm>8.0 <km 1+683,06 śr. 60 cm>8.0	m  m m m	  8.00 8.00 8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
22 d.3.1	KNNR 1 0214-01 D-03.01.01.11	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II  <km 0+012,50 śr. 60 cm> $8.0 \times 1.0 \times 0.5$ <km 0+429,25 śr. 60 cm> $8.0 \times 1.0 \times 0.5$ <km 1+683,06 śr. 60 cm> $8.0 \times 1.0 \times 0.5$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  4.00 4.00 4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
23 d.3.1	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01.61	Ścianki czołowe z betonu B-35 - obudowy wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych średnicy 60 cm  <km 0+012,50 śr. 60 cm> $2 \times 1.0$ <km 0+429,25 śr. 60 cm> $2 \times 1.0$ <km 1+683,06 śr. 60 cm> $2 \times 1.0$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  2.00 2.00 2.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	6.00
3.2		D-03.02.01.00 Kanalizacja deszczowa			
24 d.3.2 01	KNNR 6 1305-01 D-03.02.01.73	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3	m³		
		<zaw.wodociągowe>4*0.01	m³	0.04	
				RAZEM	0.04
4	45230000-8	D-04.00.00 PODBUDOWA			
4.1		D-04.01.01.00 Koryto wykonane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat I - VI			
25 d.4.1	KNNR 6 0101-01 D-04.01.01.11	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni zjazdów	m²		
		<str.l. km 0+136,0>(5.4+9.4)/2*2.0+1.5*5.4	m²	22.90	
		<str.l. km 0+420,0>(5.4+9.4)/2*2.0+2.5*5.4	m²	28.30	
		<str.p. km 0+422,0>(5.4+9.4)/2*2.0+1.5*5.4	m²	22.90	
		<str.l. km 0+438,0>(5.4+9.4)/2*2.0+2.0*5.4	m²	25.60	
		<str.p. km 0+438,0>(5.4+9.4)/2*2.0+1.5*5.4	m²	22.90	
		<str.p. km 0+535,0>(5.4+9.4)/2*2.0+1.5*5.4	m²	22.90	
		<str.l. km 0+572,5>(5.4+9.4)/2*2.0+3.0*5.4	m²	31.00	
		<str.p. km 0+605,0>(5.4+9.4)/2*2.0+1.5*5.4	m²	22.90	
		<str.p. km 0+761,5>(5.4+9.4)/2*2.0+2.0*5.4	m²	25.60	
		<str.l. km 0+876,0>(5.4+9.4)/2*2.0+2.5*5.4	m²	28.30	
		<str.l. km 0+896,0>(5.4+9.4)/2*2.0+2.5*5.4	m²	28.30	
		<str.l. km 1+008,0>(4.4+8.4)/2*2.0+2.0*5.4	m²	23.60	
		<str.p. km 1+281,0,0>(5.4+7.4)/2*1.0	m²	6.40	
		<str.p. km 1+594,0>(5.4+7.4)/2*1.0	m²	6.40	
		<str.l. km 1+597,0>(10.4+14.4)/2*2.0	m²	24.80	
		<str.l. km 1+620,0>(8.4+12.4)/2*2.0	m²	20.80	
		<str.l. km 1+700,0>(4.4+6.4)/2*2.0+2.0*4.4	m²	19.60	
		<str.p. km 1+931,0>(8.4+10.4)/2*1.0	m²	9.40	
		<str.l. km 1+955,5>(5.4+8.4)/2*1.5	m²	10.35	
		<str.l. km 1+974,0>(5.4+8.4)/2*1.5	m²	10.35	
				RAZEM	413.30
4.2		D-04.03.01.00 Skropienie warstw konstrukcyjnych			
26 d.4.2 07	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01.21	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy z kruszywa łamanego w ilości 0,5 kg/m2	m²		
		<droga>10.0*1.5/2+7.0*6.5/2+1996.5*4.4	m²	8814.85	
		A (suma częściowa)	m²	8814.85	
		<mijanki>			
		<str.l. km 0+249,0>(25.0+33.0)/2*2.0	m²	58.00	
		<str.p. km 0+471,0>(25.0+33.0)/2*2.0	m²	58.00	
		<str.l. km 0+615,0>(25.0+33.0)/2*2.0	m²	58.00	
		<str.p. km 0+852,0>(25.0+33.0)/2*2.0	m²	58.00	
		B (suma częściowa)	m²	232.00	
		<skrzyżowania>			
		<str.p. km 0+524,0>5.4*6.0+0.2146*5.0*2*2	m²	43.13	
		<str.p. km 1+034,4>33.5*(8.6+4.4)/2+11.0*2.5/2+14.0*2.5/2+3.0*1.5/2*2+5.0*2.7+17.0*3.2/2+5.0*3.0/2	m²	301.70	
		<str.p. 1+563,0>6.0*5.0/2+9.0*2.5/2+9.0*4.4	m²	65.85	
		<str.p. 1+635,0>4.0*2.0/2*2+6.0*4.4	m²	34.40	
		<str.p. 1+992,22>5.0*2.2/2+2.5*2.0/2+5.0*4.4	m²	30.00	
		C (suma częściowa)	m²	475.08	
		<zjazdy>			
		<str.l. km 0+136,0>(5.4+9.4)/2*2.0+1.5*5.4	m²	22.90	
		<str.l. km 0+420,0>(5.4+9.4)/2*2.0+2.5*5.4	m²	28.30	
		<str.p. km 0+422,0>(5.4+9.4)/2*2.0+1.5*5.4	m²	22.90	
		<str.l. km 0+438,0>(5.4+9.4)/2*2.0+2.0*5.4	m²	25.60	
		<str.p. km 0+438,0>(5.4+9.4)/2*2.0+1.5*5.4	m²	22.90	
		<str.p. km 0+535,0>(5.4+9.4)/2*2.0+1.5*5.4	m²	22.90	
		<str.l. km 0+572,5>(5.4+9.4)/2*2.0+3.0*5.4	m²	31.00	
		<str.p. km 0+605,0>(5.4+9.4)/2*2.0+1.5*5.4	m²	22.90	
		<str.p. km 0+761,5>(5.4+9.4)/2*2.0+2.0*5.4	m²	25.60	
		<str.l. km 0+876,0>(5.4+9.4)/2*2.0+2.5*5.4	m²	28.30	
		<str.l. km 0+896,0>(5.4+9.4)/2*2.0+2.5*5.4	m²	28.30	
		<str.l. km 1+008,0>(4.4+8.4)/2*2.0+2.0*5.4	m²	23.60	
		<str.p. km 1+281,0,0>(5.4+7.4)/2*1.0	m²	6.40	
		<str.p. km 1+594,0>(5.4+7.4)/2*1.0	m²	6.40	
		<str.l. km 1+597,0>(10.4+14.4)/2*2.0	m²	24.80	
		<str.l. km 1+620,0>(8.4+12.4)/2*2.0	m²	20.80	
		<str.l. km 1+700,0>(4.4+6.4)/2*2.0+2.0*4.4	m²	19.60	
		<str.p. km 1+931,0>(8.4+10.4)/2*1.0	m²	9.40	
		<str.l. km 1+955,5>(5.4+8.4)/2*1.5	m²	10.35	
		<str.l. km 1+974,0>(5.4+8.4)/2*1.5	m²	10.35	
		D (suma częściowa)	m²	413.30	

- 4 -

[illegible]

[illegible]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<str.p. km 0+471,0>[(25.0+33.0)/2*2.08]*0.100	t	6.03	
		<str.l. km 0+615,0>[(25.0+33.0)/2*2.08]*0.100	t	6.03	
		<str.p. km 0+852,0>[(25.0+33.0)/2*2.08]*0.100	t	6.03	
		B (suma częściowa)		-----	
			t	24.12	
		<skrzyżowania>			
		<str.p. km 0+524,0>5.16*6.0+0.2146*5.0^2*2	t	41.69	
		<str.p. km 1+034,4>[33.5*(8.6+4.16)/2+11.0*2.5/2+14.0*2.5/2+3.0*1.5/2*2+5.0*2.7+17.0*3.2/2+5.0*3.0/2]*0.100	t	29.77	
		<str.p. 1+563,0>[6.0*5.0/2+9.0*2.5/2+9.0*4.16]*0.100	t	6.37	
		<str.p. 1+635,0>[4.0*2.0/2*2+6.0*4.16]*0.100	t	3.30	
		<str.p. 1+992,22>[5.0*2.2/2+2.5*2.0/2+5.0*4.16]*0.100	t	2.88	
		C (suma częściowa)		-----	
			t	84.01	
		<zjazdy>			
		<str.l. km 0+136,0>[(5.16+9.16)/2*2.0+1.5*5.16]*0.100	t	2.21	
		<str.l. km 0+420,0>[(5.16+9.16)/2*2.0+2.5*5.16]*0.100	t	2.72	
		<str.p. km 0+422,0>[(5.16+9.16)/2*2.0+1.5*5.16]*0.100	t	2.21	
		<str.l. km 0+438,0>[(5.16+9.16)/2*2.0+2.0*5.16]*0.100	t	2.46	
		<str.p. km 0+438,0>[(5.16+9.16)/2*2.0+1.5*5.16]*0.100	t	2.21	
		<str.p. km 0+535,0>[(5.16+9.16)/2*2.0+1.5*5.16]*0.100	t	2.21	
		<str.l. km 0+572,5>[(5.16+9.16)/2*2.0+3.0*5.16]*0.100	t	2.98	
		<str.p. km 0+605,0>[(5.16+9.16)/2*2.0+1.5*5.16]*0.100	t	2.21	
		<str.p. km 0+761,5>[(5.16+9.16)/2*2.0+2.0*5.16]*0.100	t	2.46	
		<str.l. km 0+876,0>[(5.16+9.16)/2*2.0+2.5*5.16]*0.100	t	2.72	
		<str.l. km 0+896,0>[(5.16+9.16)/2*2.0+2.5*5.16]*0.100	t	2.72	
		<str.l. km 1+008,0>[(4.16+8.16)/2*2.0+2.0*4.16]*0.100	t	2.06	
		<str.p. km 1+281,0,0>[(5.16+7.16)/2*1.0]*0.100	t	0.62	
		<str.p. km 1+594,0>[(5.16+7.16)/2*1.0]*0.100	t	0.62	
		<str.l. km 1+597,0>[(10.16+14.16)/2*2.0]*0.100	t	2.43	
		<str.l. km 1+620,0>[(8.16+12.16)/2*2.0]*0.100	t	2.03	
		<str.l. km 1+700,0>[(4.16+6.16)/2*2.0+2.0*4.16]*0.100	t	1.86	
		<str.p. km 1+931,0>[(8.16+10.16)/2*1.0]*0.100	t	0.92	
		<str.l. km 1+955,5>[(5.16+8.16)/2*1.5]*0.100	t	1.00	
		<str.l. km 1+974,0>[(5.16+8.16)/2*1.5]*0.100	t	1.00	
		D (suma częściowa)		-----	
			t	39.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>981.35</b>
33 d.5.1	KNNR 6 0309- 02 D-05.03.05.26	Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/12,8 mm stabilność wg Marshalla >=5,5 kN o grubości 4 cm (warstwa ścierna)	m <sup>2</sup>		
		<droga>10.0*1.5/2+7.0*6.5/2+1996.5*4.0	m <sup>2</sup>	8016.25	
		A (suma częściowa)		-----	
			m <sup>2</sup>	8016.25	
		<mijanki>			
		<str.l. km 0+249,0>(25.0+33.0)/2*2.0	m <sup>2</sup>	58.00	
		<str.p. km 0+471,0>(25.0+33.0)/2*2.0	m <sup>2</sup>	58.00	
		<str.l. km 0+615,0>(25.0+33.0)/2*2.0	m <sup>2</sup>	58.00	
		<str.p. km 0+852,0>(25.0+33.0)/2*2.0	m <sup>2</sup>	58.00	
		B (suma częściowa)		-----	
			m <sup>2</sup>	232.00	
		<skrzyżowania>			
		<str.p. km 0+524,0>5.0*6.0+0.2146*5.0^2*2	m <sup>2</sup>	40.73	
		<str.p. km 1+034,4>33.5*(8.6+4.0)/2+11.0*2.5/2+14.0*2.5/2+3.0*1.5/2*2+5.0*2.7+17.0*3.2/2+5.0*3.0/2	m <sup>2</sup>	295.00	
		<str.p. 1+563,0>6.0*5.0/2+9.0*2.5/2+9.0*4.0	m <sup>2</sup>	62.25	
		<str.p. 1+635,0>4.0*2.0/2*2+6.0*4.0	m <sup>2</sup>	32.00	
		<str.p. 1+992,22>5.0*2.2/2+2.5*2.0/2+5.0*4.0	m <sup>2</sup>	28.00	
		C (suma częściowa)		-----	
			m <sup>2</sup>	457.98	
		<zjazdy>			
		<str.l. km 0+136,0>(5.0+9.0)/2*2.0+1.5*5.0	m <sup>2</sup>	21.50	
		<str.l. km 0+420,0>(5.0+9.0)/2*2.0+2.5*5.0	m <sup>2</sup>	26.50	
		<str.p. km 0+422,0>(5.0+9.0)/2*2.0+1.5*5.0	m <sup>2</sup>	21.50	
		<str.l. km 0+438,0>(5.0+9.0)/2*2.0+2.0*5.0	m <sup>2</sup>	24.00	
		<str.p. km 0+438,0>(5.0+9.0)/2*2.0+1.5*5.0	m <sup>2</sup>	21.50	
		<str.p. km 0+535,0>(5.0+9.0)/2*2.0+1.5*5.0	m <sup>2</sup>	21.50	
		<str.l. km 0+572,5>(5.0+9.0)/2*2.0+3.0*5.0	m <sup>2</sup>	29.00	
		<str.p. km 0+605,0>(5.0+9.0)/2*2.0+1.5*5.0	m <sup>2</sup>	21.50	
		<str.p. km 0+761,5>(5.0+9.0)/2*2.0+2.0*5.0	m <sup>2</sup>	24.00	
		<str.l. km 0+876,0>(5.0+9.0)/2*2.0+2.5*5.0	m <sup>2</sup>	26.50	
		<str.l. km 0+896,0>(5.0+9.0)/2*2.0+2.5*5.0	m <sup>2</sup>	26.50	
		<str.l. km 1+008,0>(4.0+8.0)/2*2.0+2.0*4.0	m <sup>2</sup>	20.00	
		<str.p. km 1+281,0,0>(5.0+7.0)/2*1.0	m <sup>2</sup>	6.00	
		<str.p. km 1+594,0>(5.0+7.0)/2*1.0	m <sup>2</sup>	6.00	
		<str.l. km 1+597,0>(10.16+14.16)/2*2.0	m <sup>2</sup>	24.32	
		<str.l. km 1+620,0>(8.0+12.0)/2*2.0	m <sup>2</sup>	20.00	
		<str.l. km 1+700,0>(4.0+6.0)/2*2.0+2.0*4.0	m <sup>2</sup>	18.00	
		<str.p. km 1+931,0>(8.0+10.0)/2*1.0	m <sup>2</sup>	9.00	
		<str.l. km 1+955,5>(5.0+8.0)/2*1.5	m <sup>2</sup>	9.75	
		<str.l. km 1+974,0>(5.0+8.0)/2*1.5	m <sup>2</sup>	9.75	

[illegible]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<str.l. km 0+136,0>8.0 <str.p. km 0+422,0>8.0 <str.p. km 0+438,0>8.0 <str.l. km 0+438,0>8.0 <str.p. km 0+524,0>10.0 <str.p. km 0+535,0>8.0 <str.l. km 0+572,5>8.0 <str.l. km 0+605,0>8.0 <str.p. km 0+761,0>8.0 <str.l. km 0+876,0>8.0 <str.l. km 0+896,0>8.0 <str.l. km 1+008,0>7.0 <str.l. km 1+700,0>7.0	m m m m m m m m m m m m m	8.00 8.00 8.00 8.00 10.00 8.00 8.00 8.00 8.00 8.00 8.00 7.00 7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.00</b>
37 d.6.1	KNNR 4 1308-06 D-06.02.01.11	Analogia przepusty pod mijankami - kanały z rur dwuściennych PEHD o SN-8 łączonych na wcisk o śr. 397/452 mm wraz z uszczelkami i złączkami  <mijanki> <str.l. km 0+249,0>31.0 <str.l. km 0+420,0>31.0 <str.p. km 0+471,0>31.0 <str.l. km 0+615,0>31.0 <str.p. km 0+852,0>31.0	m  m m m m m	31.00 31.00 31.00 31.00 31.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.00</b>
38 d.6.1	KNNR 6 0605-03 D-06.02.01.31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur o średnicy 40 cm  <zjazd str.l. km 0+136,0>2 <zjazd str.p. km 0+422,0>2 <zjazd str.p. km 0+438,0>2 <zjazd str.l. km 0+438,0>2 <zjazd str.p. km 0+524,0>2 <zjazd str.p. km 0+535,0>2 <zjazd str.l. km 0+572,5>2 <zjazd str.l. km 0+605,0>2 <zjazd str.p. km 0+761,0>2 <zjazd str.l. km 0+876,0>2 <zjazd str.l. km 0+896,0>2 <zjazd str.l. km 1+008,0>2 <zjazd str.l. km 1+700,0>2	szt  szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt	2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>
39 d.6.1	KNNR 6 0605-03 D-06.02.01.31	Analogia - przepusty rurowe pod mijankami - ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur PEHD SN-8 o średnicy 397/452 mm  <mijanki> <str.l. km 0+249,0>1.0 <str.l. km 0+420,0>1.0 <str.p. km 0+471,0>1.0 <str.l. km 0+615,0>1.0 <str.p. km 0+852,0>1.0	szt  szt szt szt szt	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
40 d.6.1	KNNR 6 0605-03 D-06.02.01.31	Przepusty rurowe pod mijankami - ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur PEHD SN-8 o średnicy 397/452 mm z kratą ochronną na wlocie  <mijanki> <str.l. km 0+249,0>1.0 <str.l. km 0+420,0>1.0 <str.p. km 0+471,0>1.0 <str.l. km 0+615,0>1.0 <str.p. km 0+852,0>1.0	szt  szt szt szt szt	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
<b>7</b>		<b>D-07.01.01.00 OZNAKOWANIE DROGI</b>			
<b>7.1</b>		<b>D-07.02.01.00 Oznakowanie pionowe</b>			
41 d.7.1	KNNR 6 0702-01 D-07.02.01.41	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych śr. 70 mm  11	szt.  szt.	11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
42 d.7.1	KNNR 6 0702-01 D-07.02.01.41	Pionowe znaki drogowe - rama z rur stalowych śr. 70 mm Krotność = 3  6	szt.  szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
43 d.7.1	KNNR 6 0702-04 D-07.02.01.44	Pionowe znaki drogowe odblaskowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  <A-3>2+<A-7>1+<T-5>2+<T-2>4+<B-33/60km/h>1+<B-33/30 km/h>5+<D-2>2+<T-6a>3	szt.  szt.	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
44 d.7.1	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01.44	Pionowe znaki drogowe odblaskowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2  <D-42>2+<D-43>2	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
45 d.7.1	KNNR 6 0702-07 D-07.02.01.44	Pionowe znaki drogowe odblaskowe miejscowości o pow. ponad 0.3 m2  <E-17a>2+<E-18a>2	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
<b>8</b>		<b>OBSŁUGA GEODEZYJNA</b>			
46 d.8	kalk. własna Geodezja	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej 1	kpl  kpl	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>9</b>		<b>POZOSTAŁE KOSZTY</b>			
47 d.9	kalk. własna	Koszt - projekt zmiany organizacji ruchu na czas realizacji robót 1	kpl  kpl	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>