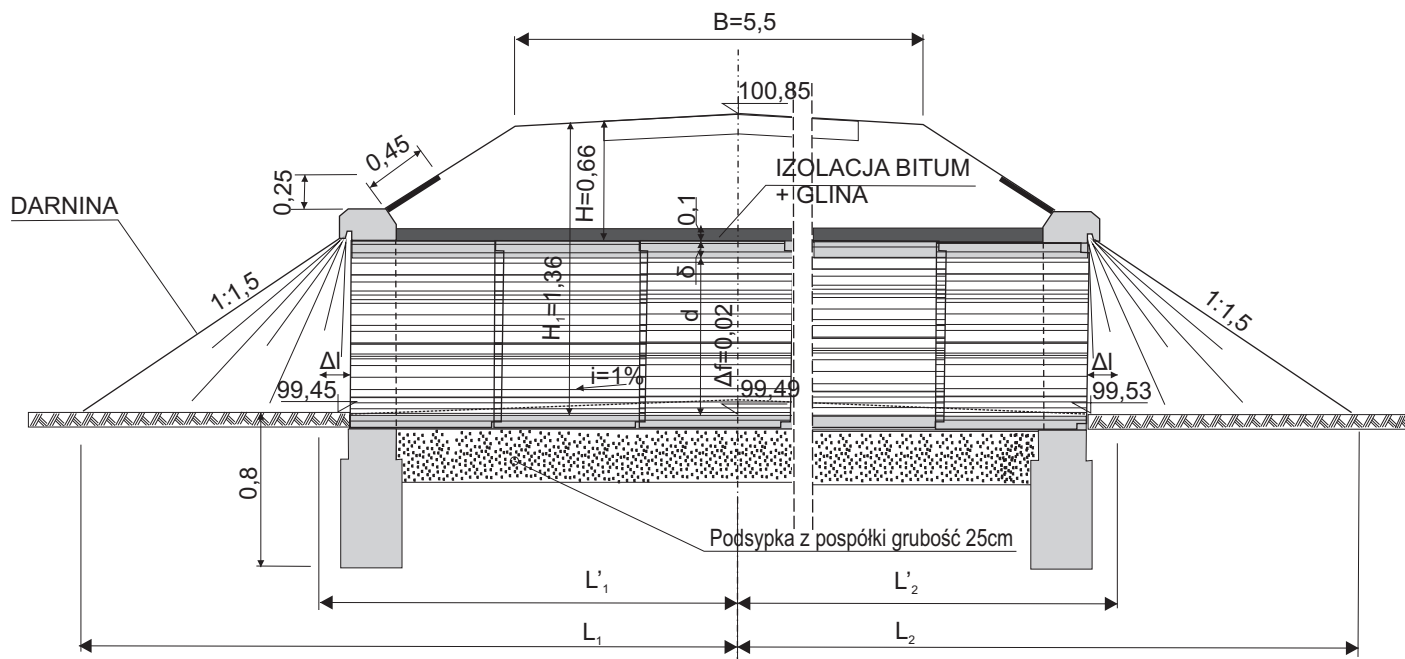
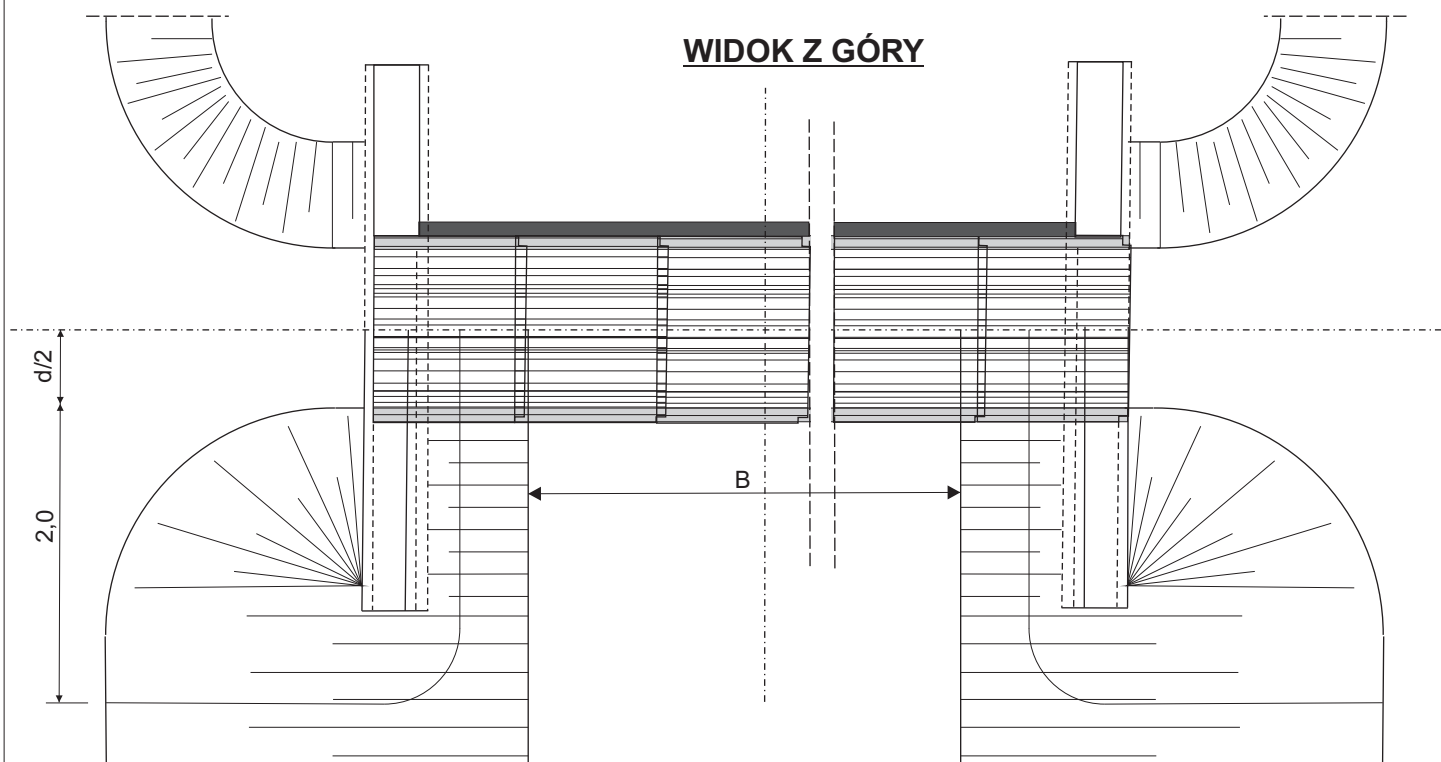


JEDNOOTWOROWY PRZEPUST ŻELBETOWY GŁADKI PRZEPUST PROSTOPADŁY DO OSI DROGI

LOAKLIZACJA: *km 0+429,25*



WIDOK Z GÓRY



$$L'_1 = \frac{0.5B + m(H_1 - d)}{1 + m i} = \frac{0.5 \cdot 5.5 + 1.5(1.36 - 0.6)}{1 + 1.5 \cdot 1\%} = 3.83$$

$$L_1 = \frac{0.5B + m \cdot H_1}{1 + m i} = \frac{0.5 \cdot 5.5 + 1.5 \cdot 1.36}{1 + 1.5 \cdot 1\%} = 4.72$$

$$m = 1.5 \quad i = 1\%$$

$$\Delta f = \left(\frac{1}{30} - \frac{1}{60} \right) H = 0.02$$

Przyjęto: przepust z rur żelbetowych
60 cm o L=8,00 m.

$$L'_2 = \frac{0.5B + m(H_1 - d)}{1 - m i} = 3.95$$

$$L_2 = \frac{0.5B + m \cdot H_1}{1 - m i} = 4.86$$

Adres obiektu	Droga gminna Nadstawem - Bielawy od km 0+000,00 do km 1+996,5 dł. 1,9965km				
Nr ew. działek	Obręb Nadstawem, dz. nr: 81; 162. Obręb Bielawy, dz. Nr 40; 44; 46		Stadium	PB	
Nazwa zadania	Budowa drogi gminnej Nadstawem - Bielawy		Skala	b/s	
Rysunek	PRZEPUST 1 60 cm, w km 0+429,25		Rysunek nr		
			Data oprac.	03.2006	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Zakres	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Inż. Zdzisław Olejnik	Konstr. - inż.	Drogi i ulice	863/86/Lo	
Asystent	Technik Andrzej Łaszewski	-	Drogi i ulice	-	