

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-01.02.04.71
ROZBIÓRKA PRZEPUSTÓW Z RUR BETONOWYCH

W niniejszej SSTWiORB obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (OST) D-01.02.04 „Rozbiórka przepustów betonowych” GDDP 1998r. oraz w Rozporządzeniu MTiGM z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999 r.)

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SSTWiORB

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru *rozbiórki przepustów z rur betonowych Ø 50 cm i Ø 60 cm przy budowie drogi gminnej Nad Stawem - Bielawy:*

- *odcinek roboczy od km 0+000,00 do km 1+996,5 dł. 1,9965 km..*

1.2. Zakres stosowania SSTWiORB

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1

1.3. Zakres robót objętych SSTWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą przygotowania frontu robót dla wykonania nowych przepustów. Rozbiórce podlegają przepusty rurowe o średnicy 50 i 60 cm wraz ze ściankami czołowymi.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SSTWiORB zgodne z obowiązującymi normami i wytycznymi, oraz OST D.00.00.00. „Wymagania ogólne”

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SSTWiORB i poleceniami Inwestora.

2. MATERIAŁY

Materiały rozbiórkowe traktuje się jako gruz.

3. SPRZĘT

Rozbiórkę można wykonywać ręcznie lub mechanicznie. Nacięcia należy wykonać przy użyciu pilarki do cięcia betonu i masy.

Zalecany sprzęt:

- koparka,
- sprężarka powietrzno-spalinowa
- młot pneumatyczny
- żuraw

4. TRANSPORT

Dowolny środek transportu, ze wskazaniem na jednostki samowładunkowe przy wywozie gruzu, zaakceptowany przez Inspektora. Elementy z rozbiórki należy rozmieścić równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się podczas transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą prowadzone roboty.

5.2. Zakres wykonywanych robót

Roboty omówione w niniejszej SSTWiORB obejmują:

- oznakowanie robót,
- roboty ziemne - odkopanie przepustów,
- rozbiórkę przepustu (rur i ścianek czołowych),
- wywóz gruzu na składowisko wraz z opłatą za składowanie,
- uporządkowanie terenu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzenie na zasadzie obmiaru w terenie ilości wybranego gruzu.

7. OBMIAŁ ROBÓT

Jednostką obmiaru jest m (metr) rozebranego przepustu oraz m³ (metr sześcienny) rozebranych ścianek czołowych.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót wg zasad określonych w OST D.00.00.00.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne warunki płatności określone są w OST D.00.00.00.

9.2. Szczegółowe warunki płatności.

Podstawą płatności jest ustalona na podstawie dokumentacji technicznej i obmiaru w m rozebranego przepustu. Jednostką obmiaru jest m³ rozebranej betonowej ścianki czołowej.

Cena jednostkowa poza rozbiórką 1m obejmuje wywóz gruzu na odl. 2km i oczyszczenie miejsca rozbiórki.

9.3. Szczegółowy zakres robót objętych płatnością.

- *Rozbiórka przepustów rurowych pod drogą o średnicy 60 cm* - 23,0 m
- *Rozbiórka przepustów rurowych pod zjazdami o średnicy 50 cm* - 26,0 m
- *Rozbiórka przepustów rurowych pod zjazdami o średnicy 60 cm* - 35,0 m
- *Załadunek i odwóz gruzu na odl. do 2 km, w miejsce wskazane przez Inwestora* - 9,95 m³

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Podano w OST D.00.00.00

10.2. Podano w OST D.01.02.04.

10.3. Instrukcja DP-T14 o dokonywaniu odbioru robót drogowych i mostowych realizowanych na drogach zamiejskich krajowych i wojewódzkich - Załącznik do Zarządzenia nr 7/89 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 14 lipca 1989r. wraz z późniejszymi zmianami.

10.4. "Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym" - stanowiąca zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 listopada 1992r. (Dz.U.nr 97 poz.485).

10.5. Rozporządzenie MTiGM z 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999)