

BIURO PROJEKTÓW	 STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia	<i>telefon / e-mail</i> 513-279-528 728-809-221 starbem@wp.pl
------------------------	---	--

INWESTOR	GMINA JUTROSIN UL. RYNEK 26 63-930 JUTROSIN
-----------------	--

ZADANIE	Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy przejścia dla pieszych na ul. Polnej w Jutrosinie
ADRES	<i>nr 221 obręb 0001 Jutrosin, jedn. ewid. 302202_4 Jutrosin</i>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
STADIUM	<u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u>
BRANŻA	<i>drogowa</i>

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski	WKP/0306/PWOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
 Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy
 STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.
 Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
 (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2019 r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami)

Listopad 2021

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Dokumentacja formalno-prawna

II. Opis techniczny

III. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny (rys. 1)
- Plan zagospodarowania terenu (rys 2)
- Przekrój normalny (rys. 3)

I. Dokumentacja formalno-prawna

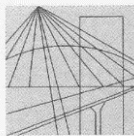
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt: „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. POLNEJ W JUTROSINIE**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

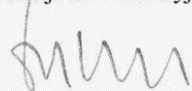
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1G6-2FF-7BN *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14

adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do projektu „**Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy przejścia dla pieszych na ul. Polnej w Jutrosinie**”.

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja projektowanych nawierzchni
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie nawierzchni
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Gminy Jutrosin, ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin
- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (T.J. Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. z 2013 r., poz. 1129) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy przejścia dla pieszych na ul. Polnej w Jutrosinie

3. Stan istniejący

Obecnie na przedmiotowej drodze gminnej klasy „L”, ul. Polna w Jutrosinie brak jest przejścia dla pieszych.. Po lewej stronie jezdni znajduje się chodnik w bardzo złym stanie technicznym.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje budowę przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obszarze zabudowanym. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych dostosowanego do wysokości chodnika, tak aby pieszy przekraczał jezdnię przez płaską powierzchnię. Skos rampy najazdowej przejścia wynosić będzie 1:15.

Ponadto przejście zostanie doświetlone lampami hybrydowymi. Dedykowane rozwiązanie oświetleniowe służy do oświetlenia przejścia dla pieszych za pomocą opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Zaleca się wyróżnić obszar przejścia dla pieszych barwą światła. Oprawy oświetleniowe dedykowane powinny być zamocowane poniżej linii opraw oświetlenia drogowego (na wysokości pomiędzy 5,0 a 6,5 m).

Na przejściu zostanie zastosowany również system fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku. Stosowanie systemu prowadzenia (informacji dotykowej) wymaga rozważenia: zbyt duże nagromadzenie oznaczeń może sprawić, że nie będą one spełniały swojej roli. Dlatego też w każdym przypadku należy dążyć do jak najprostszego i najbardziej intuicyjnego przebiegu systemów prowadzących i ostrzegawczych. Pas prowadzący PP nakierowujący pieszego do przejścia dla pieszych powinien mieć długość nie mniejszą niż 0,80 m i szerokość:

- nie mniejszą niż 0,30 - 0,40 m w przypadku, gdy pas ten występuje w systemie informacji dotykowej;
- zalecanej 0,60 – 0,80 m w pozostałych przypadkach kiedy pas ten służy jednocześnie jako „łapacz”.

Pas ostrzegawczy PO informujący osobę z niepełnosprawnościami wzroku o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaleca się projektować o szerokości od 0,60 do 0,80 m, a umieszczony powinien być w odległości od 0,30 do 0,50 m od krawędzi jezdni, przy czym powstały pas między krawężnikiem i pasem ostrzegawczym powinien być wypełniony nawierzchnią kontrastową o współczynniku LVR większym od 30.

Płytki ostrzegawcze i płytki prowadzące stosowane do wykonywania ścieżek dotykowych prowadzących osoby z niepełnosprawnościami wzroku powinny posiadać kolorystykę kontrastującą z kolorystyką nawierzchni drogi dla pieszych lub obszarów otaczających. Współczynnik kontrastu barwnego LRV pomiędzy płytkami ścieżek prowadzących i nawierzchnią powinien wynosić $LRV > 30$ dla normalnych warunków. Dla zapewnienia kontrastu barwnego pomiędzy kolorystyką ścieżki prowadzącej i kolorystyką otoczenia płytki ostrzegawcze zostaną wykonane w kolorze żółtym, a płytki prowadzące w kolorze jasnym (beżowy, jasno żółty, biały).

Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).

Ponadto przejście dla pieszych zostanie oznakowane aktywnymi znakami pionowymi D-6b oraz znakami T-27. Zamontowane zostaną również znaki pionowe A-11a, B-33, B-34 i T-1, a na jezdni wykonane zostanie oznakowanie poziome, grubowarstwowe P-10 i P-25.

Projekt przewiduje również wykonanie chodnika (dojścia do przejścia dla pieszych) i zjazdów do posesji po lewej stronie jezdni, na długości 76 mb. Nową nawierzchnię chodnika i zjazdów stanowić będzie kostka brukowa typu cegła, odpowiednio koloru szarego i czerwonego. Roboty związane z budową chodnika obejmują rozebranie istniejących nawierzchni i krawężników, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 o grubości 15 cm, ustawienie obrzeży betonowych 8×20 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C8/10 oraz krawężników betonowych 15×30 cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15. W przypadku zjazdów kolejnym krokiem jest wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu C8/10, grubości 25 cm. Na koniec należy ułożyć nawierzchnię chodnika i zjazdów z betonowej kostki brukowej typu cegła koloru szarego i czerwonego odpowiednio na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm.

Celem przedmiotowych prac jest zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na przejściu.

Teren inwestycji

Przebudowa przejścia dla pieszych prowadzona będzie na działce:

- nr 221 obręb 0001 Jutrosin, jedn. ewid. 302202_4 Jutrosin

4.2 Konstrukcja

Wyniesione przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej typu cegła, grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) grubości 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10 o grubości 35 cm.

Chodnik

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej typu cegła, grubości 8 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) grubości 3-5 cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 grubości 15 cm.

Chodnik zostanie ograniczony od strony drogi krawężnikiem betonowym 15×30×100 cm (wyniesionym nad jezdnię 6 cm) na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 o wymiarach 30×15+15×15 cm, natomiast o strony zieleni obrzeżem betonowym 8×20×100 cm na ławie betonowej z betonu klasy C8/10 o wymiarach 16×10+10×10 cm.

Zjazdy

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej czerwonej typu cegła, grubości 8 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) grubości 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu klasy C8/10 gr. 25 cm,
- krawężnik betonowy szary o wym. 15×30 cm (wyniesiony nad jezdnię 3 cm), ułożony na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 22×15+15×15 cm.
- opornik betonowy szary o wym. 12×25 cm, ułożony na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 22×15+15×15 cm.

4.3 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie projektowanych nawierzchni występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **t**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **k**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej,

4.4 Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty deszczowe (krawężnikowo-jezdniowe) , i przykanaliki z rur PVC średnicy 200mm.

4.5 Ochrona środowiska

Dla planowanej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

4.7 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zlecniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

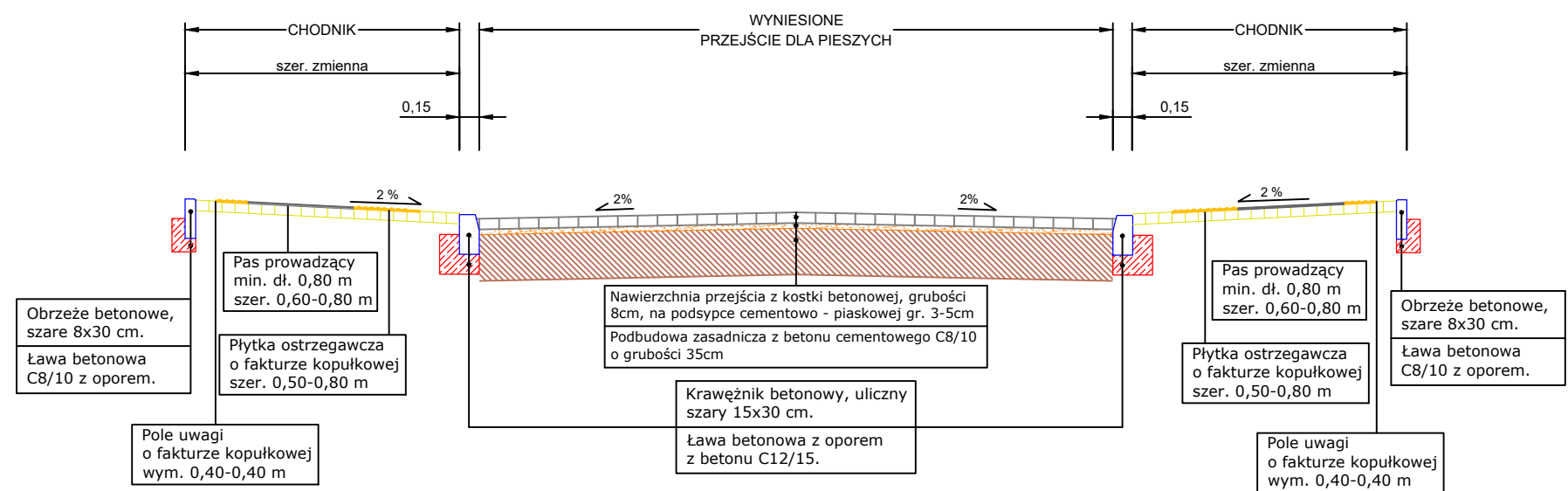
Opracował:
mgr inż. Jakub Starczewski

III. Część rysunkowa

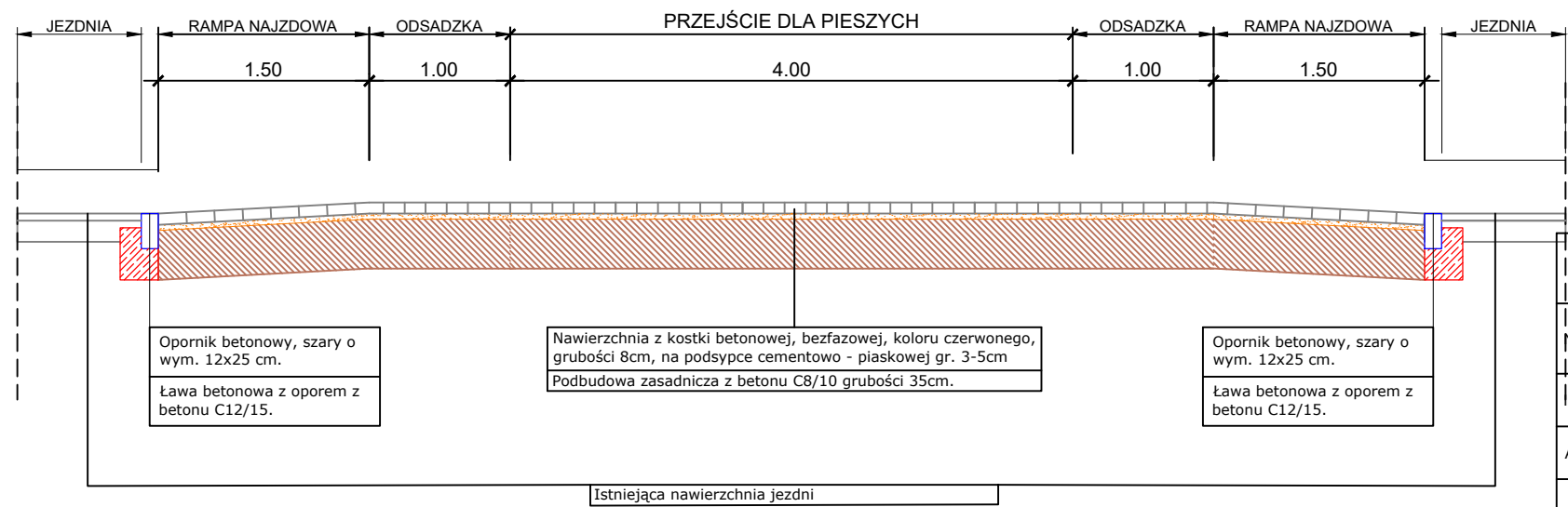


lokalizacja zadania STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy przejścia dla pieszych na ul. Polnej w Jutrosinie			
Inwestor	Gmina Jutrosin, ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	ul. Polna, 63-930 Jutrosin	Skala	1:23000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	11.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - WYNIESIONE PRZEJŚCIE



STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy przejścia dla pieszych na ul. Polnej w Jutrosinie			
Inwestor	Gmina Jutrosin, ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	ul. Polna, 63-930 Jutrosin	Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY	Rysunek nr	3	
		Data oprac.	11.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	