STARBEM
Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia
NIP: 6961878876.
TEL: 513-279-528
EMAIL: starbem@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu na czas trwania realizacji zadania ,,Budowa przejścia dla pieszych na ul. 700-lecia w Jutrosinie"

Lokalizacja:

ul. 700-lecia, 63-930 Jutrosin

Inwestor:

Gmina Jutrosin, ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin

Zarządca drogi gminnej:

Burmistrz Jutrosina, ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin

Opracował:
mgr inż. Natalia Sprutta

Krobia, wrzesień 2021 r.

KARTA OPINII I UZGODNIEŃ

ZATWIERDZAM

1.OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Jutrosin, ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin
- uzgodnienia z Inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych,

Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Budowa przejścia dla pieszych na ul. 700-lecia w Jutrosinie
- Województwo wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Jutrosin.

Nazwa inwestora:

Gmina Jutrosin

Adres:

ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin

Nazwa jednostki projektowej.

STARBEM, Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Adres jednostki projektowej.

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

Opracowała:

mgr inż. Natalia Sprutta

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 ze zm.);
    - Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
    - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
    - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
    - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Budowa przejścia dla pieszych na ul. 700-lecia w Jutrosinie.

4.Dane charakterystyczne istniejącego obiektu

Obecnie na przedmiotowej drodze gminnej nr 825048 ul.700-lecia w Jutrosinie znajduje się przejście dla pieszych i rowerów, które nie jest w żaden dodatkowy sposób oznakowane i doświetlone. Obecne oznakowanie przejścia to znak pionowy D-6b. Po prawej stronie jezdni brak jest chodnika, a tym samym bezpiecznego dojścia do przejścia dla pieszych.

5.Parametry techniczne drogi:

Droga gminna nr 825048

- szerokość pasa ruchu – ok. 5,5 - 6,2 m

6. Stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w ramach zadania „Budowa przejścia dla pieszych na ul. 700-lecia w Jutrosinie”.

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów zlokalizowanego w obszarze zabudowanym. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów dostosowanego do wysokości chodnika, tak aby pieszy przekraczał jezdnię przez płaską powierzchnię. Skos rampy najazdowej przejścia wynosić będzie 1:15. Ponadto przejście zostanie doświetlone lampami hybrydowymi. Dedykowane rozwiązanie oświetleniowe służy do oświetlenia przejścia dla pieszych za pomocą opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Zaleca się wyróżnić obszar przejścia dla pieszych barwą światła. Oprawy oświetleniowe dedykowane powinny być zamocowane poniżej linii opraw oświetlenia drogowego (na wysokości pomiędzy 5,0 a 6,5 m).

Na przejściu zostanie zastosowany również system fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku. Stosowanie systemu prowadzenia (informacji dotykowej) wymaga rozwagi: zbyt duże nagromadzenie oznaczeń może sprawić, że nie będą one spełniały swojej roli. Dlatego też w każdym przypadku należy dążyć do jak najprostszego i najbardziej intuicyjnego przebiegu systemów prowadzących i ostrzegawczych. Pas prowadzący PP nakierowujący pieszego do przejścia dla pieszych powinien mieć długość nie mniejszą niż 0,80 m i szerokość:

- nie mniejszą niż 0,30 - 0,40 m w przypadku, gdy pas ten występuje w systemie informacji dotykowej;
- zalecanej 0,60 – 0,80 m w pozostałych przypadkach kiedy pas ten służy jednocześnie jako „łapacz”.

Pas ostrzegawczy PO informujący osobę z niepełnosprawnościami wzroku o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaleca się projektować o szerokości od 0,60 do 0,80 m, a umieszczony powinien być w odległości od 0,30 do 0,50 m od krawędzi jezdni, przy czym powstały pas między krawężnikiem i pasem ostrzegawczym powinien być wypełniony nawierzchnią kontrastową o współczynniku LVR większym od 30.

Płytki ostrzegawcze i płytki prowadzące stosowane do wykonywania ścieżek dotykowych prowadzących osoby z niepełnosprawnościami wzroku powinny posiadać kolorystykę kontrastującą z kolorystyką nawierzchni drogi dla pieszych lub obszarów otaczających. Współczynnik kontrastu barwnego LRV pomiędzy płytkami ścieżek prowadzących i nawierzchnią powinien wynosić LRV > 30 dla normalnych warunków. Dla zapewnienia kontrastu barwnego pomiędzy kolorystyką ścieżki prowadzącej i kolorystyką otoczenia płytki ostrzegawcze zostaną wykonane w kolorze żółtym, a płytki prowadzące w kolorze jasnym (beżowy, jasno żółty, biały).

Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).

Ponadto przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów zostanie oznakowane aktywnymi znakami pionowymi D-6b, a na jezdni wykonane zostanie oznakowanie poziome, grubowarstwowe P-10, P-11 i P-25. Planuje się również zamontować znak zakazu dotyczący ograniczenia prędkości (B-33) oraz znak informujący o progu zwalniającym w postaci wyniesionego przejścia (A-11a, T-1).

Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

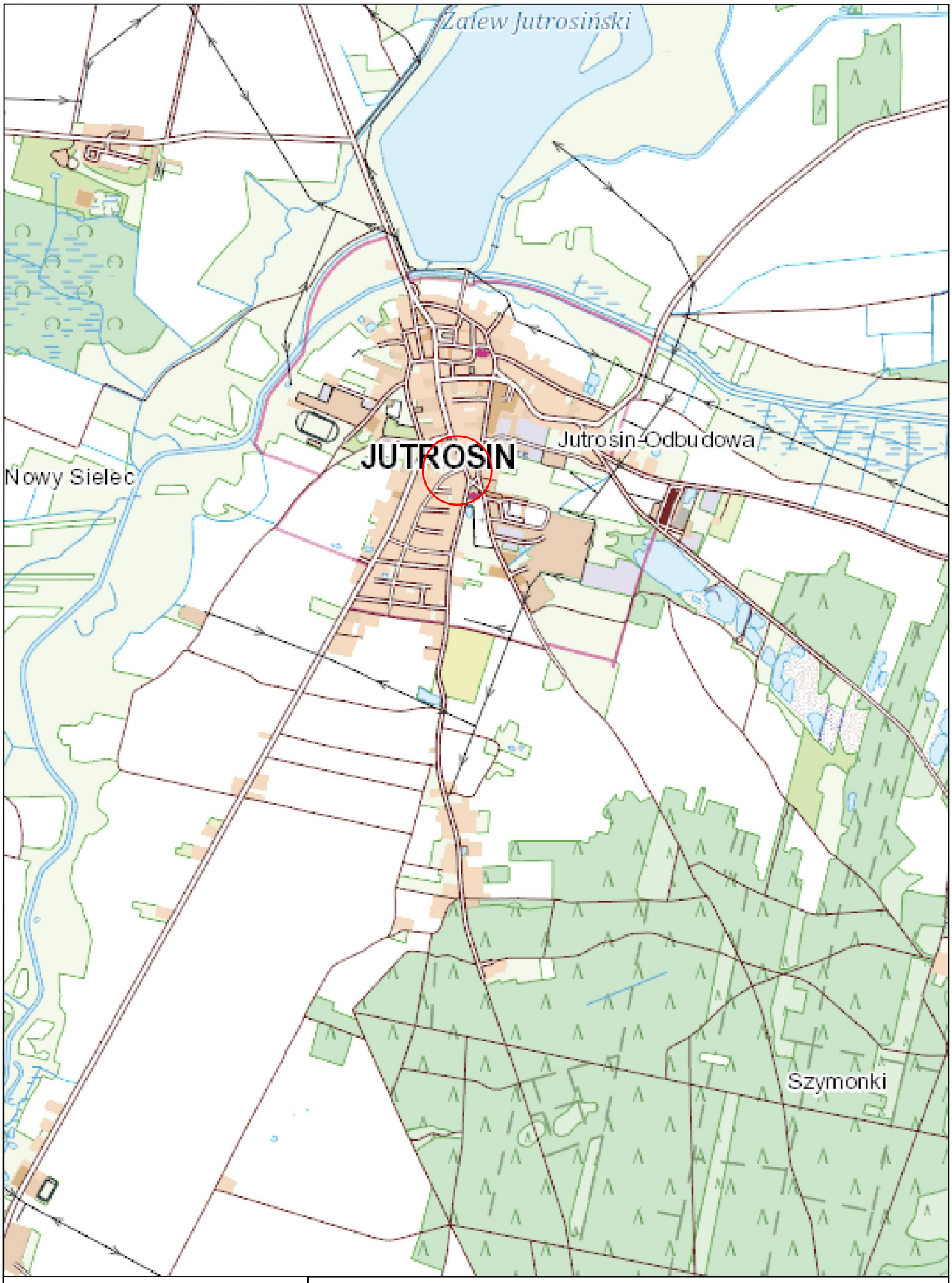
SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

7. **Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8. **Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2022 r.**

Opracowała
mgr inż. Natalia Sprutta



lokalizacja zadania

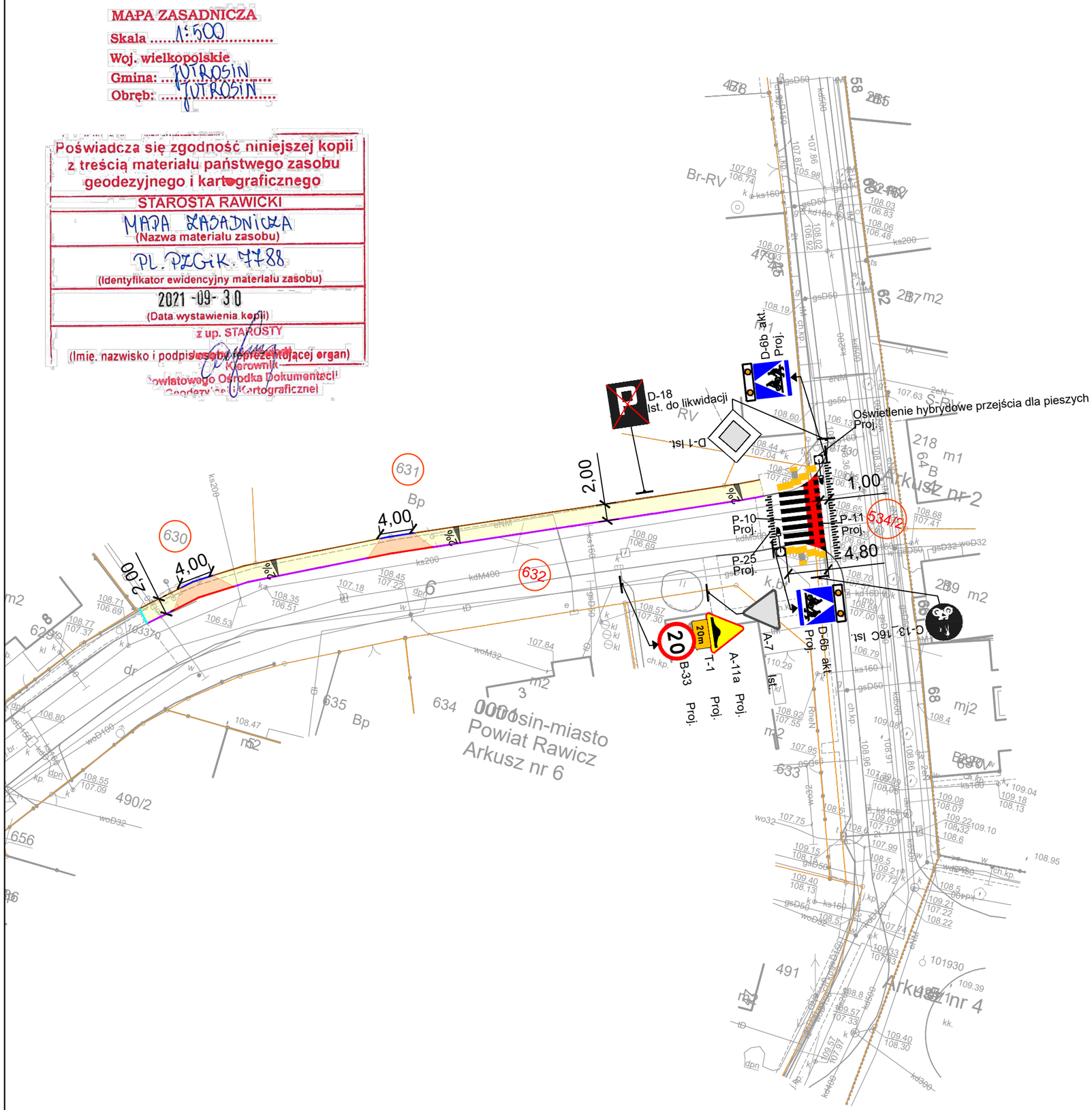
STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Budowa przejścia dla pieszych na ul. 700-lecia w Jutrosinie		
Inwestor	Gmina Jutrosin, ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin	Stadium	PSOR
Adres obiektu	ul. 700-lecia, 63-930 Jutrosin	Skala	-
Rysunek	**PLAN ORIENTACYJNY**	Rysunek nr	1
		Data oprac.	09.2021

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż.Natalia Sprutta			

MAPA ZASADNICZA
Skala 1:500
Woj. wielkopolskie
Gmina: JUTROSIN
Obręb: JUTROSIN

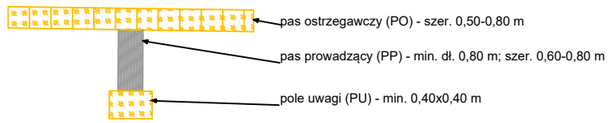
Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA RAWICKI
MAPA ZASADNICZA
(Nazwa materiału zasobu)
PL.PZGiK.7788
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
2021-09-30
(Data wystawienia kopii)
z up. STAROSTY
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
Kierownik
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



OZNACZENIA

- chodnik z kostki betonowej, szarej
- zjazd z kostki betonowej, czerwonej
- istniejąca nawierzchnia do przebudowy
- istniejący krawężnik
- krawężnik betonowy 15x22 cm (wyniesiony 6 cm nad jezdnię)
- krawężnik betonowy 15x22 cm (wyniesiony 3 cm nad jezdnię)
- krawężnik betonowy obniżony 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- projektowane oznakowanie poziome
- granice działek
- pole uwagi (PU), płytka ostrzegawcza 0,40x0,40 m
- pas prowadzący (PP)
- 2% spadki poprzeczne
- D-6b akt. Proj. projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 lst. istniejące oznakowanie pionowe
- D-18 lst. istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oświetlenie hybrydowe
- oznaczenie działek objętych inwestycją

System fakturowych oznaczeń nawierzchni:

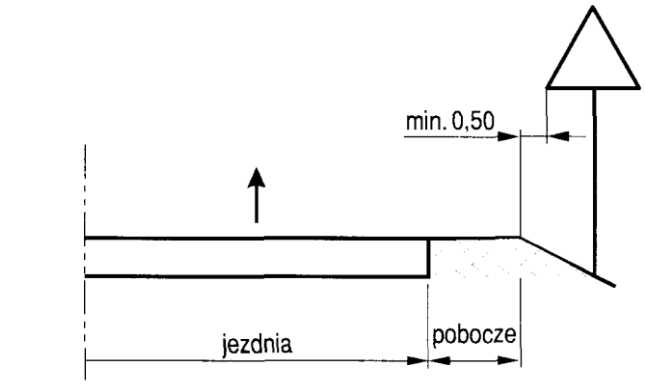


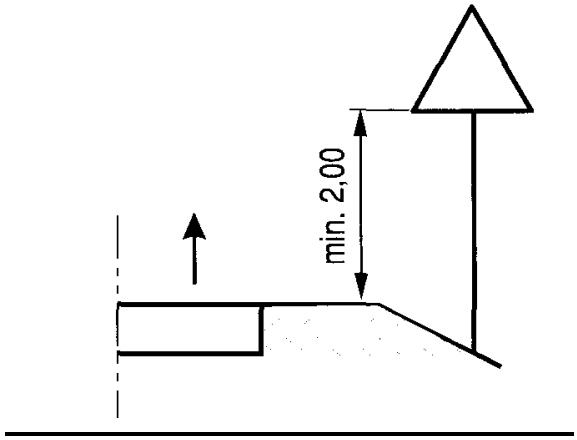
STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

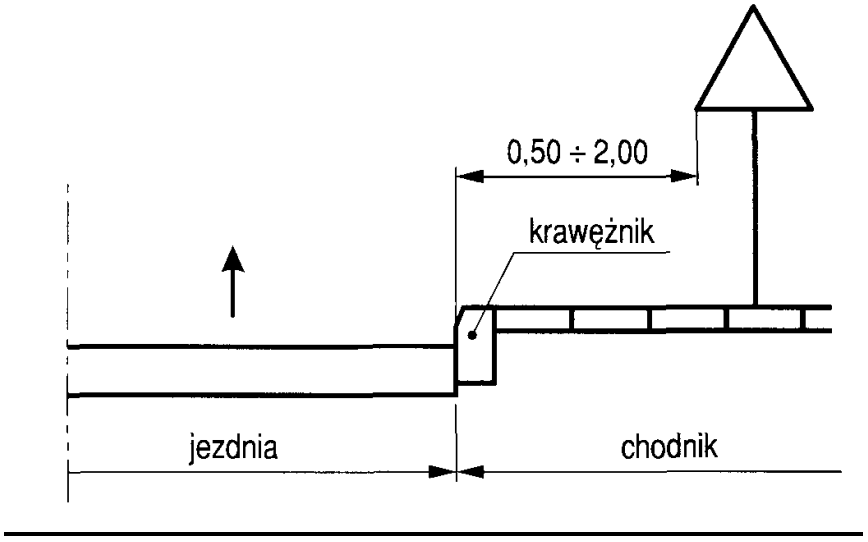
Nazwa zadania	Budowa przejścia dla pieszych na ul. 700-lecia w Jutrosinie		
Inwestor	Gmina Jutrosin, ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin	Stadium	PSOR
Adres obiektu	ul. 700-lecia, 63-930 Jutrosin	Skala	1:500
Rysunek	**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY**	Rysunek nr	2
		Data oprac.	09.2021

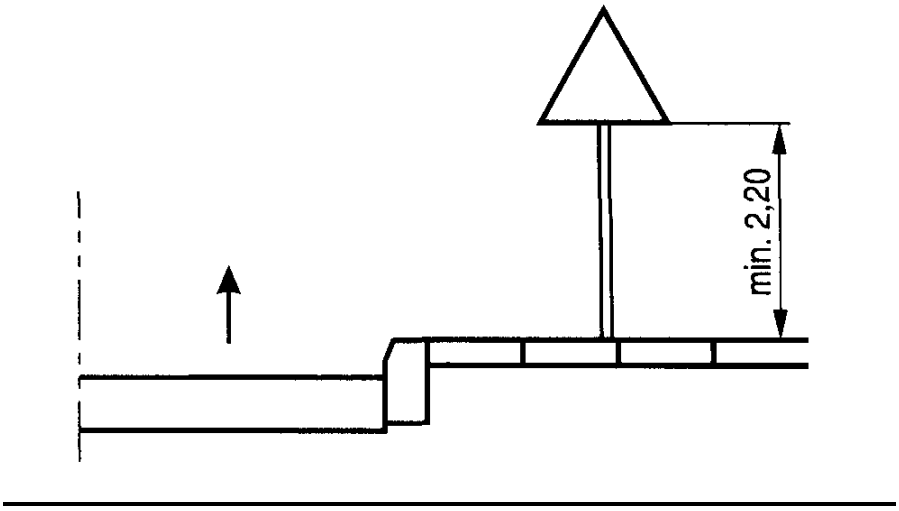
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta			

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900		900	900 + 225 n
średnie	S	900	800		600	600 + 150 n
małe	M	750	600		600	600 + 150 n
mini	MI	600	400		400	400 + 100 n






0,50 ÷ 2,00
krawężnik
jezdnia
chodnik


min. 2,20

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Ilość
ostrzegawczy	A-11a	„próg zwalniający”	1 szt.
zakazu	B-33	„ograniczenie prędkości”	1 szt.
informacyjne	D-6b akt.	„przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów aktywne”	2 szt.
tabliczki	T-1	„tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	1 szt.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO		
–	Znaczenie	Ilość
P-10	„przejście dla pieszych”	16,00 m^2
P-11	„przejazd dla rowerów”	11,60 m^2
P-25	„próg zwalniający”	17,50m^2 / 4,06m^2

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO		
–	Znaczenie	Ilość
-	-	-