



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10
Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264
rondorawicz@vp.pl
NIP 699-102-81-83

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY	str. 1
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	str. 2
OŚWIADCZENIE	str. 3
UPRAWNIENIA	str. 4
ZAŚWIADCZENIA POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	str. 7
CZĘŚĆ OPISOWA	str. 9
1. OPIS TECHNICZNY	str. 10
2. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	str. 13
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	str. 13
4. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	str. 15
5. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ	str. 16
6. LITERATURA TECHNICZNA	str. 16
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 17
Rys. nr 1 Plan orientacyjny	str. 18
Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 19
Rys. nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50	str. 20

Zestawił:

Rawicz, 19.09.2019 r.



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10
Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264
rondorawicz@vp.pl
NIP 699-102-81-83

OŚWIADCZENIA

Projektanta, Autora projektu, ~~Sprawdzającego~~*

Ja niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy,

oświadczam

że projekt budowlany opracowany dla inwestora: Gmina Jutrosin, ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin;

- dotyczący zadania pn.: „Przebudowa drogi gruntowej w Ślaskowie”
- zlokalizowany w obrębie Ślaskowo: dz. nr ewid.: 10; 142.
- województwo wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Jutrosin.

Sporządziłem zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami, wymaganiami prawa budowlanego, zasadami wiedzy technicznej i tym samym stwierdzam, że jest ona kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych.

PROJEKTANT:
BRANŻA DROGOWA

inż. Zdzisław Olejnik
dowód osobisty: CEA 471932
63-900 Rawicz, ul. Spokojna 8/15



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

UPRAWNIENIA

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
WYDZIAŁ
Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr ewid. 863/86/Lo

URZĄD



Leszno, dnia 08. 10. 1986 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. - b -

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, póź. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) Z D Z I S Ł A W O L E J N I K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 26. XI. 1954 r. w Dębnie Polskim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog i ulic

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

Obywatel(ka) Z D Z I S Ł A W O L E J N I K jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów. -----

Otrzymuje:

1/Ob. Zdzisław Olejnik
Masłowo nr 80

2/ a/a

MF/MC

Gł. Architekt Wojewódzki
inż. arch. Waldemar Makowski



(podpis i pieczęć)



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

ZAŚWIADCZENIA POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZH2-58W-IPT *

Pan Zdzisław Olejnik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/3661/01

adres zamieszkania ul. Spokojna 8/15, 63-900 Rawicz

Jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY.

1.1. Podstawa opracowania dokumentacji.

1.1.1. Zlecenie z dnia 09.09.2019 r. z Gminy Jutrosin z siedzibą: ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin.

1.2. Nazwa i adres obiektu (zadania).

- „Przebudowa drogi gruntowej w Śląskowie” (dz. nr ewid. 10, 142 obręb Śląskowo).
- Projekt przebudowy drogi gruntowej w Śląskowie rozpoczyna się w roboczym km 0+000 na połączeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej i nawierzchni z gruntowej wymieszanej z kruszywem naturalnym (dz. nr ewid. 10, obręb Śląskowo), a kończy w km 1+300 (dz. nr ewid. 142, obręb Śląskowo).
- Na podstawie mapy sytuacyjnej w skali 1:1000 wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej Starosty Rawickiego, o sygnaturze: DGK.6642.1191.2019 z datą aktualności 2019.09.03, ustalono, że przedmiotowa dokumentacja techniczna zlokalizowana została w obrębie Śląskowo, w obrysie działek o numerach ewidencyjnych: 10, 142.
- województwo Wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Jutrosin.

1.3. Nazwa i adres zamawiającego.

- Gmina Jutrosin,
- ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin.

1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej.

- Zdzisław Olejnik Biuro Projektowe Drogownictwa „RONDO”
- 63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10.

1.4.1. Projektant.

- inż. Zdzisław Olejnik
- specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i ulic
- uprawnienia numer ewidencyjny 863/86/Lo.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz zwiększenie płynności ruchu i komfortu jazdy. Ponadto bardzo ważnym jest przeprowadzenie zakresu robót dla dostosowania parametrów geometrycznych trasy oraz nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążeń pojazdów wysoko tonażowych uczestniczących w ruchu transportu rolniczego (o naciskach 100kN/oś), co będzie miało wpływ również na:

- polepszenie jakości życia stałych mieszkańców terenów przyległych oraz innych uczestników ruchu,
- wzrost mobilności mieszkańców,
- uniknięcie strat powstałych w wyniku braków w infrastrukturze drogowej,
- poprawa bezpiecznego dowozu i dojścia dzieci do szkół,
- poprawa warunków dojazdu do urzędu gminy, instytucji, punktów usługowych i handlowych w miejscowości Jutrosin oraz Śląskowo i sąsiednich miejscowości.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, a w wyniku przebudowy nastąpi poprawa płynności ruchu na terenach graniczących z inwestycją.

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i jej przebudowa nie zmieni krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni poprawią się walory architektoniczne, techniczne i środowiskowe terenu.

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób wykorzystania terenu, nie nastąpi żadna zmiana w zakresie

oddziaływania całego obiektu na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego, wręcz przeciwnie nastąpi ograniczenie – złagodzenie czynników mogących mieć wpływ na środowisko.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych.

Można z całą pewnością stwierdzić, że zasięg oddziaływania planowanego do realizacji przedsięwzięcia mieści się w całości na działkach, na których zostało zaprojektowane, a więc w granicach inwestycji.

1.6. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu.

1.6.1. Ogólna charakterystyka istniejącego terenu (obiektu).

Przedmiotem opracowania dokumentacji przebudowy drogi gruntowej w Ślaskowie jest odcinek drogi znajdujący się w administracji Gminy Jutrosin i zarządzany przez Burmistrza Gminy Jutrosin.

Projekt przebudowy drogi gruntowej zostanie zrealizowany w jednym odcinku o dł. 1,3 km.

Droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości jezdni od 3,0 m do 3,5 m.

Stan techniczny istniejącej drogi gruntowej przebiegającej w terenie rolniczym jest nieodpowiedni. Warstwę nośną stanowi grunt rodzimy wzbogacony mieszanką kamienno-żuźlową. Niestety stosowanie tej metody nie jest wystarczające aby solidnie i trwale wzmocnić drogę.

Występuje tu w dużej mierze ruch pojazdów rolniczych, pojazdów osobowych i dostawczych. Wskutek bieżącej eksploatacji, nawierzchnia drogi jest zniszczona i występują liczne koleiny. Ogólnie droga przebiega w terenie płaskim ze śladowo występującymi płytkimi zarośniętymi rowami. Graniczną linię zabudowy drogi i obiektów budowlanych stanowią linie ogrodzeń oraz w większości przyległe pola, łąki oraz budynki gospodarskie..

1.6.2. Warunki gruntowo – wodne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. ustala się :

Proste warunki gruntowe tj.

- a) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni drogi,
- b) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża drogowego, na podstawie wiedzy przekazanej przez mieszkańców, w wyniku wywiadu terenowego, wiedzy Zamawiającego, oraz własnej analizy terenowej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G1.

1.6.3. Urządzenia obce.

Na stanowiącym przedmiot opracowania odcinku znajdują się następujące urządzenia obce:

W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano:

- sieć wodociągową,
- linię elektroenergetyczną.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

1.7. Oznakowanie pionowe.

1.7.1. Stała organizacja ruchu.

Istniejąca stała organizacja ruchu zostanie bez zmian.

1.7.2. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.8. Podstawowe wskaźniki projektowania.

1.8.1. Parametry techniczne drogi po realizacji projektu:

1. Nazwa zadania: – „Przebudowa drogi gruntowej w Ślaskowie”, (dz. nr ewid. 10, 142, obręb Ślaskowo).
2. Zarząd drogi gminnej: – Gmina Jutrosin
3. Klasa drogi gminnej – D (dojazdowa)
4. Prędkość projektowa drogi gm. – $V_p=30$ km/h
5. Kategoria ruchu drogi – KR1
6. Droga jednojezdniowa – dwukierunkowa
11. Przekrój drogi – drogowy
12. Długość drogi gminnej – odc. 1,3 km
13. Szerokość drogi – 4,0 m
14. Szerokość pasa ruchu – 2,0 m
15. Spadek poprzeczny drogi – 3 % dwustronny,
16. Szerokość poboczy – 0,75 m min. (zgodnie z PZT)
2. Spadek poprzeczny poboczy – 8,0 % (zgodnie z PZT).

1.9. Konstrukcja nawierzchni

1.9.1. Konstrukcja drogi dla KR1 i G1

1. 15,0 cm – jednowarstwowa nawierzchnia z granitowej mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, o uziarnieniu 0/31,5 mm, układana rozścielaczem.

1.10. Odwodnienie.

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi nastąpi poprzez nadanie właściwego profilu podłużnego i przekroju poprzecznego z dwustronnym spadkiem, co pozwoli skutecznie odprowadzić wody opadowe w istniejący teren.

1.11. Charakterystyka przewidywanych do wykonania robót.

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie robót ziemnych poprzez korytowanie, nadanie właściwego profilu podłużnego i poprzecznego drogi oraz uformowanie i zagęszczenie podłoża pod nowy układ konstrukcyjny drogi. Zawyżone pobocza zostaną ścięte, a w miejscach zaniżonych zostaną uformowane i zagęszczone i splantowane pobocza, które będą stanowić obrys nowej konstrukcji jezdni. Nadmiar gruntu z koryta oraz ze ścinki poboczy zostanie wywieziony z terenu budowy we wskazane przez Inwestora miejsce. Na tak przygotowanym podłożu drogowym zostanie wykonana jednowarstwowa nawierzchnia z mieszanki granitowego kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm. Uporządkowanie placu budowy zakończy zadanie.

1.12. Przewidywany do wykonania zakres robót – ZESTAWIENIE POZYCJI.

ZESTAWIENIE POZYCJI KOSZTORYSU

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Obmiar
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,30
2	Kalk. własna Uproszczona	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1,00
3	KNNR 1 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m ³	390,00
4	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - pobocza	m ³	130,00
5	KNR 2-01 0506-07	Analogia - plantowanie poboczy - kat.gr. I-III	m ²	1 300,00
6	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie średnia gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m ²	5 200,00
7	KNNR 6 0204-06	Analogia - jednowarstwowa nawierzchnia z granitowej mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, układana rozścielaczem o gr. po uwalowaniu 15 cm	m ²	5 200,00
8	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m ²	650,00
9	KNNR 1 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi - wywieżenie urobku ze ścinki poboczy	m ³	65,00

1.13. Charakterystyka podstawowych elementów obiektu

1. Długość drogi - 1,3 km
2. Powierzchnia drogi - 5200,0 m²

2. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz zwiększenie płynności ruchu i komfortu jazdy.

Realizacja inwestycji nie zmienia sposobu wykorzystywania terenu, a w wyniku przebudowy nastąpi poprawa płynności ruchu na terenach graniczących z inwestycją.

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i jej przebudowa nie zmienia krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni poprawią się walory architektoniczne, techniczne i środowiskowe terenu.

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób wykorzystania terenu, nie nastąpi żadna zmiana w zakresie oddziaływania całego obiektu na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego, wręcz przeciwnie nastąpi ograniczenie – złagodzenie czynników mogących mieć wpływ na środowisko.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych.

Można z całą pewnością stwierdzić, że zasięg oddziaływania planowanego do realizacji przedsięwzięcia mieści się w całości na działce, na której zostało zaprojektowane, a więc w granicach inwestycji.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

3.1.1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

3.1.1.1. D-01.00.00 Roboty przygotowawcze

3.1.1.2. D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi

- 3.1.1.3. D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg
- 3.1.2. D-02.00.00 Roboty ziemne
- 3.1.3. D-02.01.01 Wykonanie wykopów
- 3.1.3.1. D-02.03.01 Wykonanie nasypów
- 3.1.4. D-04.00.00 Podbudowa
- 3.1.4.1. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
- 3.1.4.2. D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego
- 3.1.4.3. D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem
- 3.1.5. D-05.00.00 Nawierzchnia
- 3.1.5.1. D-05.01.04a Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego
- 3.1.6. D-06.00.00 Roboty wykończeniowe
- 3.1.7. D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy
- 3.1.8. D-08.02.01 Chodnik z płyt chodnikowych betonowych
- 3.1.9. D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe
- 3.1.10. D-08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych.
- 3.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano:
 - sieć wodociągową,
 - linię elektroenergetyczną.Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.
- 3.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.
Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.
- 3.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.
 - 3.4.1. Zagrożenie zerwania podziemnych przewodów: wodnych, gazowych, elektroenergetycznych, kanalizacyjnych oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.
 - 3.4.2. Zagrożenie przy robotach przygotowawczych.
 - 3.4.3. Zagrożenie przy robotach ziemnych.
 - 3.4.4. Zagrożenie przy robotach nawierzchniowych.
 - 3.4.5. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
 - 3.4.6. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
 - 3.4.7. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.
 - 3.4.8. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.
- 3.5 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
 - 3.5.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych przewodów: wodnych, gazowych, elektroenergetycznych, kanalizacyjnych oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.
 - 3.5.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót przygotowawczych.
 - 3.5.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.
 - 3.5.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach nawierzchniowych.
 - 3.5.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

- 3.5.6. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 3.5.7. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem maszyn i pojazdów.
- 3.5.8. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 3.6. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
- 3.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- 3.7.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
- 3.7.1.1. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarządy dróg.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.

- 3.7.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.
- 3.7.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.
- 3.7.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.
- 3.7.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.
- 3.7.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.
- 3.7.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

4. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- 4.1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).

- 4.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany i określony w pkt. 1.2.
- 4.3. Całość robót realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym.
5. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.
- 5.1. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenem historycznego układu urbanistycznego i zespołu budowlanego.
- 5.2. Wykonanie prac w tym terenie nie wymaga zgłoszenia robót, do Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
6. LITERATURA TECHNICZNA.
 1. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Politechnika Gdańska, Katedra Inżynierii Drogowej. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Gdańsk 2012 r.
 2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
 3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.)
 4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2013 r., poz. 1129 ze zm.).
 5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezp. i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126 ze zm.).
 6. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (opr. na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm.).
 7. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - O drogach publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 260 ze zm.).
 8. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z o.o. w Warszawie.

Opracował:



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

CZĘŚĆ RYSUNKOWA