



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10
Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264
rondorawicz@vp.pl
NIP 699-102-81-83

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- STRONA TYTUŁOWA
1. OPIS TECHNICZNY
 - 1.1. Podstawa opracowania kosztorysu.
 - 1.1.1. Umowa.
 - 1.1.2. Nazwa i adres obiektu (zadania).
 - 1.1.3. Nazwa i adres zamawiającego.
 - 1.1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej.
 - 1.1.5. Kosztorysant.
 2. PODSTAWA SPORZĄDZENIA KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO.
 - 2.1. Dokumentacja projektowa zawierająca przedmiar robót.
 - 2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym. Na podstawie art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 r. ze zm.).
 - 2.3. Założenia wyjściowe do kosztorysowania.
 - 2.3.1. Składniki cenotwórcze do sporządzenia kalkulacji.
 - 2.3.2. Zastosowane katalogi.
 3. CEL OPRACOWANIA
 4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU (OBIEKTU)
 5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ PO REALIZACJI PROJEKTU
 6. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE
 7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
 8. CHARAKTERYSTYKA PRZEWIDYWANYCH DO WYKONANIA ROBÓT
 9. PRZEWIDYWANY DO WYKONANIA ZAKRES ROBÓT
 10. CHARAKTERYSTYKA PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBIEKTU
 11. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA INWESTORA
 - 11.1. Kosztorys inwestorski (wartość końcowa)
 - 11.2. Kosztorys inwestorski (metoda uproszczona)
 - 11.3. Tabela elementów scalonych
 - 11.4. Przedmiar
 12. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA DLA OFERENTA
 - 12.1. Oferta
 - 12.2. Tabela elementów scalonych

Opracował:

Rawicz, 19.09.2019 r.

1. OPIS TECHNICZNY
 - 1.1. Podstawa opracowania kosztorysu.
 - 1.1.1. Zlecenie z dnia 09.09.2019 r. z Gminy Jutrosin z siedzibą: ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin.
 - 1.1.2. Nazwa i adres obiektu (zadania).
 - „Przebudowa drogi gruntowej w Śląskowie” (dz. nr ewid. 10, 142 obręb Śląskowo).
 - Projekt przebudowy drogi gruntowej w Śląskowie rozpoczyna się w roboczym km 0+000 na połączeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej i nawierzchni z gruntowej wymieszanej z kruszywem naturalnym (dz. nr ewid. 10, obręb Śląskowo), a kończy w km 1+300 (dz. nr ewid. 142, obręb Śląskowo).
 - Na podstawie mapy sytuacyjnej w skali 1:1000 wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej Starosty Rawickiego, o sygnaturze: DGK.6642.1191.2019 z datą aktualności 2019.09.03, ustalono, że przedmiotowa dokumentacja techniczna zlokalizowana została w obrębie Śląskowo, w obrysie działek o numerach ewidencyjnych: 10, 142.
 - województwo Wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Jutrosin.
 - 1.1.3. Nazwa i adres zamawiającego.
 - Gmina Jutrosin,
 - ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin.
 - 1.1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej.
 - Zdzisław Olejnik Biuro Projektowe Drogownictwa „RONDO”
 - 63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10.
 - 1.1.5. Kosztorysant.
 - inż. Zdzisław Olejnik
 - specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i ulic
 - uprawnienia numer ewidencyjny 863/86/Lo
 2. PODSTAWA SPORZĄDZENIA KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO.
 - 2.1. Dokumentacja projektowa zawierająca przedmiar robót.
 - 2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym. Na podstawie art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 r. ze zm.).
 - 2.3. Założenia wyjściowe do kosztorysowania.
 - Ceny regionalne i krajowe III kwartał 2019 r. uzupełniony o ceny producentów (SEKOCENBUD).
 - 2.3.1. Składniki cenotwórcze do sporządzenia kalkulacji.
 - Robocizna „R” dla robót inżynierskich – 16,0 zł (min. krajowa)
 - Koszty pośrednie „Kp” – 40,0 % (min.)
 - Koszty zakupu „Kz – wliczone do cen jednostkowych materiałów oraz cen jednostkowych pracy sprzętu (cen najmu sprzętu włącznie z kosztami jednorazowymi)
 - Wskaźnik narzutu zysku „Z” – 5,0 % (min.)
 - Dla określenia wartości brutto zadania zastosowano stawkę podatku VAT – 23,0 %
 - 2.3.2. Zastosowane katalogi.
 - KNNR-y – Kosztorysowe Normy Nakładów Rzeczowych
 - KNR-y – Katalogi Nakładów Rzeczowych

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz zwiększenie płynności ruchu i komfortu jazdy. Ponadto bardzo ważnym jest przeprowadzenie zakresu robót dla dostosowania parametrów geometrycznych trasy oraz nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążeń pojazdów wysoko tonażowych uczestniczących w ruchu transportu rolniczego (o naciskach 100kN/oś), co będzie miało wpływ również na:

- Można z całą pewnością stwierdzić, że zasięg oddziaływania planowanego do realizacji przedsięwzięcia mieści się w całości na działkach, na których zostało zaprojektowane, a więc w granicach inwestycji.

Występuje tu w dużej mierze ruch pojazdów rolniczych, pojazdów osobowych i dostawczych. Wskutek bieżącej eksploatacji, nawierzchnia drogi jest zniszczona i występują liczne koleiny. Ogólnie droga przebiega w terenie płaskim ze śladowo występującymi płytkimi zarośniętymi rowami. Graniczną linię zabudowy drogi i obiektów budowlanych stanowią linie ogrodzeń oraz w większości przyległe pola, łąki oraz budynki gospodarskie.

1. Nazwa zadania: – „Przebudowa drogi gruntowej w Ślaskowie”, (dz. nr ewid. 10, 142, obręb Ślaskowo).

- | | | | |
|-----|-------------------------------|---|-----------------------------|
| 2. | Zarząd drogi gminnej: | – | Gmina Jutrosin |
| 3. | Klasa drogi gminnej | – | D (dojazdowa) |
| 4. | Prędkość projektowa drogi gm. | – | Vp=30 km/h |
| 5. | Kategoria ruchu drogi | – | KR1 |
| 6. | Droga jednojezdniowa | – | dwukierunkowa |
| 11. | Przekrój drogi | – | drogowy |
| 12. | Długość drogi gminnej | – | odc. 1,3 km |
| 13. | Szerokość drogi | – | 4,0 m |
| 14. | Szerokość pasa ruchu | – | 2,0 m |
| 15. | Spadek poprzeczny drogi | – | 3 % dwustronny, |
| 16. | Szerokość poboczy | – | 0,75 m min. (zgodnie z PZT) |
| 17. | Spadek poprzeczny poboczy | – | 8,0 % (zgodnie z PZT). |

6. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. ustala się :

Proste warunki gruntowe tj.

- a) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni drogi,
- b) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

7.1. Konstrukcja drogi dla KR1 i G1

- 1. 15,0 cm – jednowarstwowa nawierzchnia z granitowej mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, o uziarnieniu 0/31,5 mm, układana rozścielaczem.

8. CHARAKTERYSTYKA PRZEWIDYWANYCH DO WYKONANIA ROBÓT

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie robót ziemnych poprzez korytowanie, nadanie właściwego profilu podłużnego i poprzecznego drogi oraz uformowanie i zagęszczenie podłoża pod nowy układ konstrukcyjny drogi. Zawyżone pobocza zostaną ścięte, a w miejscach zaniżonych zostaną uformowane i zagęszczone i splantowane pobocza, które będą stanowić obrys nowej konstrukcji jezdni. Nadmiar gruntu z koryta oraz ze ścinki poboczy zostanie wywieziony z terenu budowy we wskazane przez Inwestora miejsce. Na tak przygotowanym podłożu drogowym zostanie wykonana jednowarstwowa nawierzchnia z mieszanki granitowego kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm. Uporządkowanie placu budowy zakończy zadanie.

9. Przewidywany do wykonania zakres robót – ZESTAWIENIE POZYCJI.

ZESTAWIENIE POZYCJI KOSZTORYSU

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Obmiar
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,30
2	Kalk. własna Uproszczona	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1,00
3	KNNR 1 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m ³	390,00
4	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - pobocza	m ³	130,00
5	KNR 2-01 0506-07	Analogia - plantowanie poboczy - kat.gr. I-III	m ²	1 300,00
6	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie średnia gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m ²	5 200,00
7	KNNR 6 0204-06	Analogia - jednowarstwowa nawierzchnia z granitowej mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, układana rozścielaczem o gr. po uwalowaniu 15 cm	m ²	5 200,00
8	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m ²	650,00
9	KNNR 1 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi - wywiezienie urobku ze ścinki poboczy	m ³	65,00

10. CHARAKTERYSTYKA PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBIEKTU

10.1. Charakterystyka podstawowych elementów obiektu

- | | | |
|----|--------------------|-------------------------|
| 1. | Długość drogi | - 1,3 km |
| 2. | Powierzchnia drogi | - 5200,0 m ² |

Opracował:

Rawicz, 19.09.2019 r.