

PK. = 0,00
Rze = 107,95

PK. = 35,34
Rze = 108,12

PK. = 63,41
Rze = 108,29

PK. = 89,83
Rze = 108,56

PK. = 117,32
Rze = 108,88

PK. = 140,62
Rze = 109,16

PK. = 151,92
Rze = 109,37

PK. = 157,91
Rze = 109,49

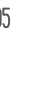
PK. = 165,92
Rze = 109,72

PK. = 173,92
Rze = 109,52

PK. = 173,93
Rze = 109,49

PK. = 220,14
Rze = 109,76

0,05



0,05

0,06

0,06

0,07

0,06

0,10

0,08

0,05

0,06

0,06

0,06

0,10

0,30

0,01

0,07

0,07

0,08

0,06

0,05

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 105,00

RZĘDNE NIWELETY	107,95 107,96 107,97	108,07 108,12 108,15 108,17	108,23 108,29 108,29	108,46 108,56 108,60	108,68 108,74 108,82	109,03 109,16 109,16 109,17	109,37 109,44 109,49 109,52	109,71 109,72 109,72	109,52 109,45 109,53 109,54	109,60 109,64 109,65 109,68 109,74 109,76
-----------------	----------------------------	--------------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------	--

ELEMENTY NIWELETY	$f=-0,481\%$ $L=35,34$ $f=-0,662\%$ $L=28,07$ $f=-1,022\%$ $L=26,42$ $f=-1,64\%$ $L=27,49$ $f=-1,202\%$ $L=23,30$ $f=-1,858\%$ $L=11,30$ $f=-2,002\%$ $L=5,99$ $f=-2,500\%$ $L=8,00$ $f=-2,500\%$ $L=8,00$ $f=-2,001\%$ $L=1,00$ $f=-0,584\%$ $L=46,21$
-------------------	--

RZĘDNE TERENU	107,90 108,02 108,06 108,09 108,16 108,23 108,36 108,48 108,69 108,82 108,97 109,10 109,34 109,41 109,52 109,53 109,58 109,60 109,68 109,71
---------------	--

ELEMENTY TRASY	$g_0 g_1=34,41$ R=20,00 $f=-3,55\%$ $f_0=0,6$ $L=10,83$ V1 L $g_0 g_1=106,6491$ V2-CR L $g_0 g_1=40,90$ R=25,00 $f=0,32\%$ $f_1=1,35\%$ $L=16,06$ V3 L $f=9,45$ K
----------------	---

ODLEGŁOŚCI	0,00 2,40 5,00 25,24 35,30 35,34 40,28 43,45 53,64 63,03 63,41 80,09 89,81 89,83 93,00 0,00 5,01 17,28 17,32 29,73 38,88 40,28 40,29 40,29 49,71 51,92 55,43 57,91 65,71 65,92 73,92 73,93 80,29 82,62 92,53 94,64 0,00 1,34 7,11 10,70 16,95 20,14
------------	--



BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA "RONDO"

63-900 Raniż, ul. Józefa Młodzieńskiego 8H/10, (Telefaks 65-5454066)

Adres obiektu	Jutrosin ulica Wrocławska i ulica Polna	Stadium	PBW
Nazwa zadania	Przebudowa ulicy Wrocławskiej Polnej w Jutrosinie wraz z kanalizacją deszczową	Skala	1 : 50/500
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY Ul. Polna	Rysunek nr	3/2
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Projektant	Inż. Zdzisław Olejnik	Konstr. - inżynierina	863/86/Lo
Sprawdzający	Mgr inż. Jacek Starczewski	Drogowa	WK9/0306/ PMOD/13