



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10
Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264
rondorawicz@vp.pl
NIP 699-102-81-83

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	str. 1
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	str. 2
CZĘŚĆ OPISOWA	str. 3
1. OPIS TECHNICZNY	str. 4
1.1. Dane ogólne	str. 4
1.1.1. Inwestor	str. 4
1.1.2. Nazwa i adres obiektu (zadania)	str. 4
1.1.3. Branża	str. 4
1.1.4. Stadium	str. 4
1.1.5. Nazwa i adres jednostki projektowej	str. 4
1.2. Podstawy prawne i materiały źródłowe	str. 4
1.3. Podstawowe wskaźniki projektowania	str. 5
1.4. Cel opracowania	str. 6
1.5. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu	str. 6
1.6. Urządzenia obce	str. 7
1.7. Zarządca drogi	str. 7
1.8. Zarządca ruchu	str. 7
1.9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str. 7
1.10. Uwagi ogólne	str. 7
1.11. Czasowa organizacja ruchu	str. 8
1.12. Zestawienie oznakowania	str. 8
UZGODNIENIA I OPINIE / ZATWIERDZAM	str. 10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 11
Rys. nr 1 Plan orientacyjny	str. 12
Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu (SOR) w skali 1:500	str. 13

Zestawił:

Rawicz, 01-09-2017 r.



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Dane ogólne.

1.1.1. Inwestor: Gmina Jutrosin z siedzibą: ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin.

1.1.2. Nazwa i adres obiektu (zadania).

- „Przebudowa ulicy Wrocławskiej i Polnej w Jutrosinie wraz z kanalizacją deszczową”.
- Zgodnie z planem zagospodarowania terenu, długość odcinków dróg gminnych wynosi (ulic):
 - 1-szy odcinek od km 0+000,0 do km 0+166,33 długości 166,33 m ul. Wrocławskiej rozpoczyna się od szkoły podstawowej, a kończy w centrum ronda,
 - 2-gi odcinek od km 0+000,0 do km 0+557,30 długości 557,30 m ul. Wrocławskiej rozpoczyna się na granicy ogródków działkowych, a kończy w centrum ronda,
 - 3-ci odcinek od km 0+000,0 do km 0+165,92 długości 165,92 m ul. Polnej rozpoczyna się na wysokości budynku handlowo – usługowego materiałów budowlanych, a kończy się w centrum ronda,
 - 4-ty odcinek od km 0+000,0 do km 0+054,43 długości 54,43 m ul. Polnej rozpoczyna się w pobliżu drogi dojazdowej do budynku mieszkalnego wielorodzinnego, a kończy się w centrum ronda.
- Na podstawie mapy sytuacyjnej do celów projektowych w skali 1:500 wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej Starosty Rawickiego z sygnaturą: P 3022.2017.1045 i datą aktualności na dzień 2017-07-12 r., opracowanej przez firmę „ELIPSA” Dominiki Skrzypczak z siedzibą ul. Mostowa 2/13, 63-800 Gostyń oraz działającego w ramach ww. firmy Krzysztofa Zawieję, geodetę uprawnionego (zaświadczenie MGPIB nr 13730) zam. ul. Scherwentkego 2b/15, 63-900 Rawicz, ustalono, że przedmiotowy projekt budowlano - wykonawczy zlokalizowany został w obrębie Jutrosin i Nowy Sielec, w obrysie działek o następujących numerach ewidencyjnych:
 - Obręb Jutrosin: 534/2; 632; 534/1; 611, 657/1; 707; 734; 424/1; 424/2; 421/1; 221,
 - Obręb Nowy Sielec: 325; 324.
- województwo Wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Jutrosin.

1.1.3. Branża: inżynieria ruchu

1.1.4. Stadium: Projekt wykonawczy

1.1.5. Nazwa i adres jednostki projektowej:

- Zdzisław Olejnik Biuro Projektowe Drogownictwa „RONDO”
- ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10, 63-900 Rawicz

1.1.5.1. Autor opracowania: inż. Zdzisław Olejnik

- specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i ulic
- uprawnienia numer ewidencyjny 863/86/Lo

1.2. Podstawy prawne i materiały źródłowe:

1. Umowa nr 7241/1/2017 z dnia 03.07.2017 r. z Gminą Jutrosin z siedzibą: ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin.
2. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – O drogach publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 260 z późn. zm.).

6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
 - Załącznik nr 1 – dla znaków drogowych pionowych.
 - Załącznik nr 2 – dla znaków drogowych poziomych.
 - Załącznik nr 3 – dla sygnałów drogowych.
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
8. Mapa sytuacyjna do celów projektowych w skali 1:500.
9. Projekt budowlany.
10. Inwentaryzacja stanu istniejącego.

1.3. Podstawowe wskaźniki projektowania.

1.3.1. Parametry techniczne dróg gminnych po realizacji projektu:

1. Nazwa zadania: „Przebudowa ulicy Wrocławskiej i Polnej w Jutrosinie wraz z kanalizacją deszczową”.
2. Nazwa:
 - drogi gminne, ulice: Wrocławska i Polna w Jutrosinie
3. Numery dróg
 - ul. Wrocławska nr G8205058P
 - ul. Polna nr G8205067P
4. Zarząd drogi:
 - Gmina Jutrosin
5. Zarządca drogi:
 - Burmistrz Gminy Jutrosin
6. Klasa drogi
 - L (lokalna)
7. Prędkość projektowa drogi
 - $V_p=40$ km/h
8. Kategoria ruchu drogi
 - KR2
9. Droga jednojezdniowa
 - dwukierunkowa
10. Przekrój dróg
 - uliczny, półuliczny i drogowy
11. Długość odcinków dróg gminnych (ulic)
 - 1-szy odcinek długości 166,33 m ul. Wrocławskiej rozpoczyna się od szkoły podstawowej, a kończy w centrum ronda,
 - 2-gi odcinek długości 557,30 m ul. Wrocławskiej rozpoczyna się na granicy ogródków działkowych, a kończy w centrum ronda,
 - 3-ci odcinek długości 165,92 m ul. Polnej rozpoczyna się na budynku handlowo – usługowym materiałów budowlanych, a kończy się w centrum ronda,
 - 4-ty odcinek długości 54,43 m ul. Polnej rozpoczyna się w obrysie drogi dojazdowej do budynku mieszkalnego wielorodzinnego, a kończy się w centrum ronda.
12. Szerokość jezdni ul. Wrocławskiej poza rondem
 - $5,15 \div 6,0$ m
13. Szerokość jezdni ul. Polnej poza rondem
 - $5,9 \div 9,8$ m
14. Szerokość pasa ruchu jezdni ul. Wrocławskiej
 - $2,575 \div 3,0$ m
15. Szerokość pasa ruchu jezdni ul. Polnej
 - $2,95 \div 4,9$ m
16. Spadek poprzeczny nawierzchni ulic
 - 2% daszkowy

- | | | |
|--|---|--|
| 17. Średnica wyspy central. mini ronda przejezdnego | – | R = 8,0 m |
| 18. Średnica pierścienia zewnętrznego mini ronda | – | R = 14,0 m |
| 19. Szerokość pierścienia - pasa ruchu mini ronda | – | 6,0 m |
| 20. Szerokość pasów ruchu ronda odc. 1-go | – | 3,2 (wlot) / 3,8 m (wylot) |
| 21. Szerokość pasów ruchu ronda odc. 2-go | – | 3,8 (wlot) / 3,55 m (wylot) |
| 22. Szerokość pasów ruchu ronda odc. 3-go | – | 5,0 (wlot) / 4,0 m (wylot) |
| 23. Szerokość pasów ruchu ronda odc. 4-go | – | 3,25 (wlot) / 4,0 m (wylot) |
| 24. Spadek poprzeczny wyspy centralnej ronda | – | 2,5% jednostronny (dostosowanie do terenu) |
| 25. Spadek poprzeczny pierścienia zew. ronda | – | 2% jednostronny |
| 26. Szerokość chodników ul. Wrocławskiej | – | od 1,9 m ÷ 3,0 m |
| 27. Szerokość chodników ul. Polnej | – | od 1,5 m ÷ 2,35 m |
| 28. Spadek poprzeczny chodników | – | 2% jednostronny |
| 29. Szerokość ścieżki pieszo – rower. ul. Wrocławska | – | od 1,2 m (przewężenie) ÷ 2,5 m |
| 30. Spadek poprzeczny ścieżki pieszo – rowerowej | – | 2% jednostronny |
| 31. Szerokość zjazdów | – | zmienna, zgodnie z PZT |
| 32. Spadek poprzeczny zjazdów | – | dostosować do istniejącego terenu |
| 33. Szerokość poboczy | – | dostosować do istniejącego terenu |
| 34. Spadek poprzeczny poboczy | – | dostosować do istniejącego terenu |

1.4. Cel opracowania

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu jest następstwem przewidywanej do realizacji inwestycja pn.: „Przebudowa ulicy Wrocławskiej i Polnej w Jutrosinie wraz z kanalizacją deszczową”. Opracowana dokumentacja obejmuje swym zakresem przebudowę ulicy Wrocławskiej na odcinku od Szkoły Podstawowej (zlokalizowanej u zbiegu ulicy A. Mickiewicza i ul. Polnej) do ogródków działkowych (wyjazd w kierunku Szymonek), przebudowę skrzyżowania z ul. Polną w pobliżu Kościoła, przebudowę ulicy Polnej na odcinku od hurtowni materiałów budowlanych w kierunku wyjazdu do Zaborowa, wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej, przebudowę chodników, nawierzchni jezdni, wykonanie w wyznaczonych miejscach przejść dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów. Przewidziano również przebudowę elementów kanalizacji drogi w celu poprawy odwodnienia. Tak przygotowany pas drogowy umożliwi wprowadzenie nowej, stałej organizacji ruchu dostosowanej do zmienionej geometrii skrzyżowania ulic Wrocławskiej i Polnej z punktem centralnym w postaci mini ronda przejezdnego, która przyczyni się do poprawy płynności oraz bezpieczeństwa ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem rowerzystów. Dotyczy to również pieszych zwłaszcza w wieku szkolnym, gdyż w obrębie skrzyżowania ulicy Wrocławskiej i ulicy Adama Mickiewicza (droga powiatowa) zlokalizowany jest obiekt oświatowy w którym funkcjonują: Szkoła Podstawowa, Gminne Centrum Kultury i Rekreacji, Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy oraz Gminne Centrum Informacji. Wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego nastąpi po przebudowie drogi na podstawie zatwierdzonej dokumentacji stałej organizacji ruchu.

1.5. Ogólna charakterystyka istniejącego terenu (obiektu).

Przedmiotem opracowania są drogi gminne zarządzane przez Burmistrza Gminy Jutrosin, które są w administracji Gminy Jutrosin.

Projekt obejmuje cztery ww. odcinki ulic: Wrocławskiej i Polnej. Ulica Wrocławska od budynku Szkoły Podstawowej – do ogródków działkowych w kierunku do wsi Szymonki oraz ulica Polna od sklepu z materiałami budowlanymi do wylotu w kierunku Zaborowa (na wysokości drogi dojazdowej do budynku wielorodzinnego zlokalizowanego po lewej stronie ulicy. Droga przebiega w terenie zabudowanym o płaskiej konfiguracji. Graniczną linię zabudowy drogi

i obiektów budowlanych stanowią linie ogrodzeń, bądź linia budynków. W przyległym do drogi pasie występują zabudowania gospodarskie, obiekty produkcyjno – handlowo – usługowe oraz nieliczne grunty uprawne i łąki.

Drogi posiadają zdeformowaną, spękaną z oznakami wyluszczeń, odcinkowo skoleinowaną nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni mieszczącą się w granicach od 5,15 do 9,80 m oraz chodniki częściowo z elementów betonowych o zmiennej szerokości od 1,7 m do 5,1 m, a częściowo gruntowe o zmiennej szerokości od 1,7m do 2,4 m. Wjazdy do posesji oraz zakładów handlowo – usługowych wykonane są kostki brukowej betonowej, z trylinki, bloczków betonowych oraz z betonu wylewanego na mokro oraz bitumiczne. Obrys jezdni wykonany jest częściowo z nowych krawężników betonowych typu lekkiego 15x30 cm, a częściowo z krawężników betonowych 12x25 cm o złym stanie technicznym. W pasie terenów zielonych oraz przy linii krawężnika, krótkimi pasmami występują obustronnie drzewa liściaste. Droga posiada uzbrojenie terenu w sieci: kanalizację deszczową, kanalizację sanitarną, sieć wodną, linię telekomunikacyjną oraz elektroenergetyczną

1.6. Urządzenia obce.

Na stanowiącym przedmiot opracowania odcinku znajdują się następujące urządzenia obce:

W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano:

- sieć sanitarną,
- sieć wodną,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- linię telekomunikacyjną,
- linię elektryczną.

1.7. Zarządca drogi: Burmistrz Gminy Jutrosin (ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin).

1.8. Zarządca ruchu: Starosta Rawicki, ul. Rynek 17, 63-900 Rawicz.

1.9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 2017 - 2018 r. - po przebudowie drogi gminnej.

1.10. Uwagi ogólne.

- Przed przystąpieniem do realizacji zadania, w celu zapobieżenia wystąpienia ewentualnych zagrożeń, uszkodzenia mienia bądź urządzeń obcych lub ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem oznakowania powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanym w obrębie pasa drogowego.
- Przed wprowadzeniem w teren przedmiotowej organizacji ruchu należy sprawdzić termin ważności jej zatwierdzenia wydanego przez organ zarządzający ruchem.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz. U. n 177 poz. 1792 z dnia 29.09.2003 r. ze zm.).
- Oznakowanie pionowe należy wykonać przy zachowaniu odległości tarcz znaków od krawędzi jezdni w granicach od 0,5 m do 2,0 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Istniejące oznakowanie pionowe do zachowania, po zakończeniu przebudowy należy ustawić w tym samym miejscu z którego je wymontowano, z uwzględnieniem warunków jak wyżej.
- Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być bezwzględnie wyposażeni w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze, pozwalające zapewnić warunki konieczne i niezbędne do

bezpiecznego prowadzenia robót oraz poruszania się po drodze użytkowników będących w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP oraz PPoż.
- Zachować szczególną ostrożność podczas montowania znaków pionowych w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia terenu.
- Przy ustawianiu oznakowania pionowego należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących pojazdami. W przypadku wzajemnego przysłaniania się tarcz znaków lub przez inne przeszkody, należy skorygować ich lokalizację w konsultacji z zarządcą drogi w taki sposób, aby uzyskać możliwie najlepszą ich widoczność.
- Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego zarządu drogi.
- Likwidowane elementy oznakowania pionowego należy zdać na magazyn do zarządcy drogi.

1.11. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie decyzji inwestora organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę robót w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Zestawienie oznakowania.

1. Oznakowanie pionowe

Znaki (symbole)		Ilość znaków
Istniejące	A-7	3
	A-17	2
	A-17/T-6c	1
	A-7/D-41	1
	B-22	1
	D-1	3
	D-1/B-21	1
	D-1/B-22	1
	D-15	2
	D-18	1
	D-40	1
	D-42/B-33 (40)	2
	A-7	7
	T-6d	1
	Likwidacja E-4 / Szymonki 1	1
	Likwidacja E-4 / Zaborowo 4	1
Projektowane	A-7	1
	A-7/C-12	4
	D-1	2
	C-13/16	4
	C-13/16+C-13a/16a	1
	C-13a/16a+C-13/16	1
	D-2/A-7	4
	D-6	10
	D-6b	8
	D-6 – AKTYWNY (światła pulsujące)	2
	E-4 / Szymonki 1	1

Do oznakowania dróg gminnych użyć należy znaków małych, lica znaków z folii 2 generacji.

2. Oznakowanie poziome

Znaki (symbole)		Powierzchnia [m2]
Projektowane	P-10	30,0
	P-10 / P-11	50,1
	P-13	14,9
	P-14	21,4
	P-17	3,42
	Czerwona powierzchnia jezdnia rowerów	40,7

Opracował:

Rawicz, 01-09-2017 r.



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

UZGODNIENIA I OPINIE

ZATWIERDZAM



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

