

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Przebudowa drogi gminnej w Jeziorach - Etap 1						
1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		45100000-8	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D-01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
			0,400	km	0,40	
					RAZEM	0,40
2 d.1.1	D-01.01.01a	Geodezja kalk. własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl		
			1	kpl	1,00	
					RAZEM	1,00
1.2		45110000-1	D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg			
3 d.1.2	D-01.02.04	KNR AT-03 0101-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 5 cm	m		
			{Połączenie z dr. pow 5493P} 25,7 + 6,0 + 20,0	m	51,70	
					RAZEM	51,70
4 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0801-06	Rozebranie podbudowy z betonu śr. gr. 20 cm (15 cm) mechanicznie Krotność = 1,34	m2		
			{Droga} 1235,18	m2	1 235,18	
			{Rękawek} 211,82	m2	211,82	
					RAZEM	1 447,00
5 d.1.2	D-01.02.04	Kalkulacja własna	Przekruszenie gruzu betonowego z terenu rozbiórki na kruszywo frakcji 0/31,5 mm	t		
			{Gruz podbudowy betonowej gr. 20 cm} 1447,0 * 0,2 * {Ubytki 15%} 85% * 1,45 {t/m3}	t	356,69	
					RAZEM	356,69
6 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze	m3		
			{Gruz betonowy} 1447,0 * 0,20 * {Ubytki 15%} 85%	m3	245,99	
					RAZEM	245,99
7 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m3		
			{Gruz betonowy} 1447,0 * 0,20 * {Ubytki 15%} 85%	m3	245,99	
					RAZEM	245,99
8 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km > 1 km do 3 km Krotność = 2	m3		
			{Gruz betonowy} 1447,0 * 0,20 * {Ubytki 15%} 85%	m3	245,99	
			-{Destrukt betonowy do wbudowania w pobocze utwardzone} 404,0 * 0,10	m3	-40,40	
					RAZEM	205,59
2			D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		45110000-1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów			
9 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0202-04 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość 2 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi	m3		
			{TRZ} 692,68	m3	692,68	
					RAZEM	692,68
10 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0206-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m3		
			{Pobocze rękawka} 25,0 * 0,15	m3	3,75	
			{Rękawek} 263,0 * 0,25	m3	65,75	
					RAZEM	69,50
2.2		45110000-1	D-02.03.01 Wykonanie nasypów			

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0202-05 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi	m3		
			{TRZ} 4,7	m3	4,70	
					RAZEM	4,70
12 d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3		
			{TRZ} 4,7	m3	4,70	
					RAZEM	4,70
13 d.2.2	D-02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III	m2		
			{Za poboczem umocnionym} 300 * 2 * 0,5 + {Wysepka} 56,4 * 1,75	m2	398,70	
					RAZEM	398,70
3			D-04.00.00 PODBUDOWA			
3.1		45233000-9	D-04.01.01 Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża			
14 d.3.1	D-04.01.01	KNNR 6 0102-01	Koryta gł. 15 cm (10 cm) wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni Krotność = 1,5	m2		
			{Pobocze rękawka} 50,0 * 0,5	m2	25,00	
					RAZEM	25,00
15 d.3.1	D-04.01.01	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25,0 cm (20 cm) w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni Krotność = 1,25	m2		
			{Rękawek} 263,0	m2	263,00	
					RAZEM	263,00
16 d.3.1	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			{Droga} 2340,0	m2	2 340,00	
					RAZEM	2 340,00
3.2		45233000-9	D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową			
17 d.3.2	D-04.03.01a	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0,5 kg/m ²) w ilości 0,7 kg/m ² Krotność = 1,4	m2		
			{Droga} 2340,0	m2	2 340,00	
					RAZEM	2 340,00
18 d.3.2	D-04.03.01a	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości 0,3 kg/m ² (0,5 kg/m ²) Krotność = 0,6	m2		
			{Droga} 2340,0	m2	2 340,00	
					RAZEM	2 340,00
3.3		45233000-9	D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
19 d.3.3	D-04.04.02b	KNNR 6 0113-02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, uziarnienie 0/63 mm i grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			{Droga} 2340,0	m2	2 340,00	
					RAZEM	2 340,00
3.4		45233000-9	D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			
20 d.3.4	D-04.05.01a	KNNR 6 0109-02	Ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0 wyprodukowanej w wytwórni betonów (Rm≤2,5MPa), gr. 15 cm, pielęgnowane piaskiem i wodą	m2		
			{Droga} 2340,0	m2	2 340,00	
					RAZEM	2 340,00

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4			D-05.00.00 NAWIERZCHNIA			
4.1		45233000-9	D-05.03.05a Nawierzchnia z BA. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2			
21 d.4.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Analogia - warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR2 wg WT-1 i WT-2, gr. 5 cm (gr. 4 cm) Krotność = 1,25	m2		
			{Droga} 2340,0	m2	2 340,00	
					RAZEM	2 340,00
22 d.4.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35	t		
			{Droga} 2340,0 * 0,1325 {t/m2}	t	310,05	
					RAZEM	310,05
4.2		45233000-9	D-05.03.05b Nawierzchnia z BA. Warstwa wiążąca wg WT-1 i WT-2			
23 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR2 wg WT-1 i WT-2, gr. 5 cm	m2		
			{Droga} 2340,0	m2	2 340,00	
					RAZEM	2 340,00
24 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35	t		
			{Droga} 2340,0 * 0,1325 {t/m2}	t	310,05	
					RAZEM	310,05
4.3		45233000-9	D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
25 d.4.3	D-05.03.11	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. ca 3 cm (do 4 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0,75	m2		
			{Ciąg główny} 400,0 * 3,0	m2	1 200,00	
			{Rękawek} 200,0	m2	200,00	
					RAZEM	1 400,00
26 d.4.3	D-05.03.11	KNR 4-04 1103-05	Analogia - wywiezienie poprezu bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km do 3 km Krotność = 2	m3		
			{Droga} 1200,0 * 0,03	m3	36,00	
			{Rękawek} 200,0 * 0,03	m3	6,00	
			{Destrukt do wbudowania w pobocze utwardzone} 404,0 * 0,05	m3	-20,20	
					RAZEM	21,80
5			D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1		45233000-9	D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
27 d.5.1	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza	m2		
			404,0	m2	404,00	
					RAZEM	404,00
28 d.5.1	D-04.04.02b	KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901 -02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm pozyskanego z przekruszenia podbudowy betonowej grubości po zagęszczeniu 10 cm (15 cm) - roboty na poboczach węższych niż 2.5 m (Materiał Inwestora) Krotność = 0,67	m2		
			404,0	m2	404,00	
					RAZEM	404,00
29 d.5.1	D-06.03.01a	KNNR 6 0112-05	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania - warstwa górna po zagęszczeniu gr. 5 cm.	m2		
			404,0	m2	404,00	
					RAZEM	404,00
30 d.5.1	D-05.03.09	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2	m2		

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			404,0	m2	404,00	
					RAZEM	404,00
6			D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
6.1		45233000-9	D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)			
31 d.6.1	D-08.01.01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki wystające +2 cm betonowa C12/15 z oporem	m3		
			{Str.P. 15x30 cm} 409,0 * (0,30 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	27,61	
			{Str.L. 15x30 cm} (29,0 + 312,6 + 84,5) * (0,30 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	28,76	
			{1 Wysepka 15x30 cm} 56,5 * (0,30 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	3,81	
					RAZEM	60,18
32 d.6.1	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-03	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +2 cm, o wymiarach 15x30 cm bez: ław, podsypki i wypełnienia spoin	m		
			{Str.P. 15x30 cm} 409,0	m	409,00	
			{Str.L. 15x30 cm} 29,0 + 312,6 + 84,5	m	426,10	
			{1 Wysepka 15x30 cm} 56,5	m	56,50	
					RAZEM	891,60
7			POZOSTAŁE KOSZTY DLA ROBÓT			
7.1			Koszty badań			
33 d.7.1		Wycena indywidualna	Badanie stopnia zagęszczenia podłoża drogowego	kpl.		
			1	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
7.2			Koszty czasowej organizacji ruchu			
34 d.7.2		Wycena indywidualna	Koszt zabezpieczenia czasowej organizacji ruchu	kpl.		
			1	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00