



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10
Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264
rondorawicz@vp.pl
NIP 699-102-81-83

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY	str. 1
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	str. 2
OŚWIADCZENIA	str. 3
UPRAWNIENIA	str. 4
ZAŚWIADCZENIA POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	str. 9
UPOWAŻNIENIE	str. 12
CZĘŚĆ OPISOWA	str. 13
1. OPIS TECHNICZNY	str. 14
2. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	str. 19
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	str. 20
4. REPER	str. 22
5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	str. 23
6. LITERATURA TECHNICZNA	str. 23
7. UWAGI	str. 24
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 25
Plan orientacyjny w skali skażonej	rys. nr 1 str. 26
Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000	rys. nr 2 str. 27
Przekroje normalne w skali 1:50	rys. nr 3 str. 28
Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10	rys. nr 4 str. 29
Profil podłużny w skali 1:50/500	rys. nr 5 str. 30
Przekroje poprzeczne w skali 1: 100/100	rys. nr 6 str. 31
TABELE	str. 32
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	str. 33

Zestawił:

Rawicz, marzec 2016 r



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10
Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264
rondorawicz@vp.pl
NIP 699-102-81-83

OŚWIADCZENIA

Projektanta, ~~Autora projektu~~, Sprawdzającego *

Ja niżej podpisany (a)* po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy,

oświadczam

że projekt budowlany opracowany dla inwestora: Gmina Jutrosin, z siedzibą: ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin,

- dotyczący zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Jeziorach”,
- zlokalizowany w obrębie Jeziora: w obrysie działek o nr ewidencyjnych: 136/1, 72.
- województwo Wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Jutrosin.

Sporządziłem (a)* i sprawdziłem (a)* zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami, wymaganiami prawa budowlanego, zasadami wiedzy technicznej i tym samym stwierdzam, że jest ona kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Świadomy (a) odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych.

<u>PROJEKTANT:</u> BRANŻA DROGOWA	inż. Jakub Pietraszek dowód osobisty: APS011560 63-900 Rawicz, Józefa Englerta 17a/17	
<u>SPRAWDZAJĄCY:</u> BRANŻA DROGOWA	inż. Zdzisław Olejnik dowód osobisty: AKI994460 63-900 Rawicz, ul. J. Miedzińskiego 6g/8	



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

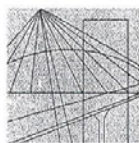
63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

UPRAWNIENIA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-28/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Pietraszek

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 lutego 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0108/POOD/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Pietraszek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Pietraszek
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17a/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
WYDZIAŁ
Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr ewid. 863/86/Lo



Leszno, dnia 08. 10. 1986 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. - b -
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, póź. 46), stwierdza
się, że: Obywatel(ka) Z D Z I S Ł A W O L E J N I K

(Imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 26. XI. 1954 r. w Dębnie Polskim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i ulic

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

Obywatel(ka) Z D Z I S Ł A W O L E J N I K jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów. -----

Otrzymuje:

1/Ob. Zdzisław Olejnik
Masłowo nr 80

2/ a/a

MF/MC

• Gł. Architekt Wojewódzki

[Signature]
Inż. arch. Waldemar Makowski



(podpis i pieczęć)



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

ZAŚWIADCZENIA POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NZE-RUE-FMB *

Pan Jakub Pietraszek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0335/10

adres zamieszkania ul. J.Englerta 17 a/17, 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-10 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZSP-17W-S8W *

Pan Zdzisław Olejnik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/3661/01
adres zamieszkania ul. Józefa Miedzińskiego 6 g/8, 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-18 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

GMINA JUTROSIN
ul. Rynek 26, 63-930 JUTROSIN
Tel. 65 547 14 19
Regon 411050511, NIP 699-18-67-802
ZN 704/01/2015

Jutrosin, dn. 19.11.2015

UPOWAŻNIENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Jutrosin upoważnia Pana Zdzisława Olejnika, prowadzącego Biuro Projektowe Drogownictwa „RONDO” zamieszkałego, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10, 63-900 Rawicz, legitymującego się dowodem osobistym AKI 994460 wydanym przez Burmistrza Gminy Rawicz, realizującego projekt pn. „Przebudowa drogi gminnej w Jeziorach” do występowania przed urzędami i instytucjami w zakresie uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji związanych z zatwierdzeniem i przygotowaniem dokumentacji projektowej.

Upoważnienie ważne jest do dnia 30.10.2016r.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Jutrosin
Zdzisław Kosztyła
/podpis/



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY.

1.1. Podstawa opracowania kosztorysu.

1.1.1. Umowa nr 1/704/2016 z dnia 11.01.2016 r. zawarta z Gminą Jutrosin z siedzibą: ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin.

1.2. Nazwa i adres obiektu (zadania).

- „Przebudowa drogi gminnej w Jeziorach”.
- Zgodnie z przyjętą kilometracją roboczą, projekt etapu 1-go rozpoczyna się w km 0+000,00 na połączeniu z krawędzią nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 5493P Szkaradowo – Jeziora – gr. województwa (dz. nr ewid. 136/1 obręb Jeziora), natomiast kończy się w km 0+783,88 na wjeździe do zabudowań gospodarczych za budynkiem mieszkalnym nr 26 (zlokalizowanym na dz. nr ewid. 170, obręb Jeziora). Długość odcinka drogi gminnej (zlokalizowanej na dz. nr ewid. 72, obręb Jeziora) wynosi 0,78388 km.
- Na podstawie mapy do celów projektowych w skali 1:1000 wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej Starosty Rawickiego z datą aktualności na dzień 07.01.2016 r., opracowanej przez Krzysztofa Zawieję, geodetę uprawnionego (zaświadczenie MGPIB nr 13730) zam. ul. Scherwentkego 2b/15 63-900 Rawicz, ustalono, że przedmiotowy projekt budowlany zlokalizowany został w obszarze wiejskim Jutrosin, w obrębie działek o następujących numerach ewidencyjnych: 136/1, 72.
- województwo Wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Jutrosin.

Nr działki	Obręb	Pow.[ha]	Właściciel / Nazwa instytucji	Nr jedn. rejestrowej gruntów
136/1	Jeziora	2.8400	SKARB PAŃSTWA Rynek 17, 63-900 Rawicz Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu Ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	G120
72	Jeziora	4.0400	Gmina Jutrosin Gminny zasób nieruchomości Burmistrz Gminy Jutrosin	G165

1.3. Nazwa i adres zamawiającego.

- Gmina Jutrosin,
- ul. Rynek 26, 63-930 Jutrosin.

1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej.

- Zdzisław Olejnik Biuro Projektowe Drogownictwa „RONDO”
- 63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10.

1.4.1. Projektant.

- inż. Jakub Pietraszek
- specjalność drogowa,
- uprawnienia numer ewidencyjny: WKP/0108/POOD/15.

1.4.2. Sprawdzający.

- inż. Zdzisław Olejnik
- specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i ulic
- uprawnienia numer ewidencyjny 863/86/Lo.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, płynność ruchu drogowego, zmniejszenie emisji spalin, hałasu, wszechobecnego kurzu, komfort jazdy oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących

z inwestycją. Przebudowa drogi gminnej zwiększy zarówno ruch miejscowy jak również poprawi komunikację między zakładami handlowo – usługowymi.

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i jej przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawią się wartości architektoniczne terenu.

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób wykorzystania terenu, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie oddziaływania całego obiektu na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona okresowo i na niskim poziomie uciążliwości emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych.

Z uwagi na powyższe oraz na fakt, iż droga charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu, a w związku z tym niewielkim poziomem emisji substancji do powietrza, można z całą pewnością stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

1.6. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu.

1.6.1. Ogólna charakterystyka istniejącego terenu (obiektu).

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi gminnej zarządzany przez burmistrza Gminy Jutrosin, który jest w administracji Gminy Jutrosin.

Zgodnie z przyjętą kilometracją roboczą, projekt etapu 1-go rozpoczyna się w km 0+000,00 na połączeniu z krawędzią nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 5493P Szkaradowo – Jeziora – gr. województwa (dz. nr ewid. 1136/1 obręb Jeziora), natomiast kończy się w km 0+783,88 na wjeździe do zabudowań gospodarczych za budynkiem mieszkalnym nr 26 (zlokalizowanym na dz. nr ewid. 170, obręb Jeziora). Długość odcinka drogi gminnej (zlokalizowanej na dz. nr ewid. 72, obręb Jeziora) wynosi 0,78388 km. Droga przebiega w terenie płaskim. Graniczną linię zabudowy drogi gminnej i obiektów budowlanych stanowią ogrodzenia wydzielonych działek, bądź brak ogrodzeń, w przypadku których linię zabudowy wyznaczają kamienie graniczne. W przyległym do drogi pasie występują zabudowania gospodarskie, budynki budownictwa jednorodzinnego oraz obiekty handlowo - usługowe. Odcinkowo prawostronnie występują ogrodzone bądź nieogrodzone działki budowlane, na których prowadzone są prace budowlane.

Nawierzchnię drogi stanowi odcinkowo jezdnia bitumiczna o szerokości od 2,65 m do 5,0 m o znacznym stopniu zniszczenia, z widocznymi ubytkami i deformacjami. Pozostały odcinek to kruszywo łamane naturalne przemieszane z gruntem. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi ca 5,7 m do 13,4 m. W celu poprawy warunków komunikacyjnych, konieczne jest wykonanie od podstaw nowej konstrukcji nośnej nawierzchni dostosowanej do docelowych warunków jezdnych. Należy zaznaczyć, że w przedmiotowym pasie drogowym nie występują żadne rowy przydrożne.

1.6.2. Warunki gruntowo – wodne.

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża drogowego, na podstawie wiedzy przekazanej przez mieszkańców, w wyniku wywiadu terenowego, wiedzy Zamawiającego, oraz własnej analizy terenowej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako małowysadzinowe kwalifikując je do grupy nośności podłoża G3.

1.6.3. Urządzenia obce.

Na stanowiącym przedmiot opracowania odcinku znajdują się następujące urządzenia obce:

W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano:

- sieć kanalizacji deszczowej kd 600 i kd 400,
- sieć wodna: w 110 i w 90,
- linia elektryczna eN, oświetlenie uliczne,
- linia telekomunikacyjna t i 2t.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

1.7. Oznakowanie pionowe.

1.7.1. Stała organizacja ruchu.

Istniejąca stała organizacja ruchu zostanie bez zmian.

1.7.2. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.8. Podstawowe wskaźniki projektowania.

1.8.1. Parametry techniczne drogi po realizacji projektu:

- | | | |
|-----|--|----------------------------|
| 1. | Nazwa zadania: „Przebudowa drogi gminnej w Jeziorach”. | |
| 2. | Nazwa: | – droga gminna w Jeziorach |
| 2. | Zarząd drogi: | – Gmina Jutrosin |
| 3. | Zarządca drogi: | – Burmistrz Gminy Jutrosin |
| 3. | Klasa drogi | – L (lokalna) |
| 4. | Prędkość projektowa drogi | – $V_p = 40 \text{ km/h}$ |
| 5. | Kategoria ruchu drogi | – KR2 |
| 6. | Droga jednojezdniowa | – dwukierunkowa |
| 7. | Przekrój drogi | – uliczny |
| 8. | Długość odcinka drogi – etap 1 | – 0,78 km |
| 9. | Szerokość drogi | – od 4,5 m ÷ 5,0 m |
| 10. | Szerokość pasa ruchu | – od 2,25 m ÷ 2,5 m |
| 11. | Spadek poprzeczny drogi | – 2% daszkowy |
| 12. | Szerokość poboczy | – 0,5 m |
| 13. | Spadek poprzeczny poboczy | – 2% |

1.8.2. Konstrukcje nawierzchni.

1.8.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:

- | | | | |
|----|-----------------------|---|--|
| 1. | 5,0 cm | – | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA AC11S dla KR1, wg WT-1 i WT-2, |
| 2. | 0,3 kg/m ² | – | wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) |
| 3. | 5,0 cm | – | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA AC16W dla KR1, wg WT-1 i WT-2, |
| 4. | 0,7 kg/m ² | – | wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM średniorozpadową, |
| 5. | 20,0 cm | – | podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego, naturalnego, łamanego C90/3 o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm stabilizowana mechanicznie, |
| 6. | 15,0 cm | – | ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0 wyprodukowanej w wytwórni betonów ($R_m \leq 2,5 \text{ MPa}$), |

7. 15x30 cm – obrys jezdni krawężnik betonowy szary, na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 30x15+15x15 cm.

WARUNEK MROZOOCHRONNOŚCI dla KR2 i G3:

$$H = 0,55h; H_z = 0,8$$

$$H = 0,55 \times 0,8 = 0,44 \text{ m}$$

$$H_{pr} = 0,05 + 0,05 + 0,20 + 0,15 = 0,45 \text{ m}$$

$$H_{pr} = 0,45 \text{ m} \geq H_z = 0,44 \text{ m} \text{ – WARUNEK MROZOOCHRONNOŚCI ZOSTAŁ SPEŁNIONY}$$

1.8.2.2. Konstrukcja pobocza utwardzonego kruszywem łamanym.

1. 10 dm³/m² – powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm,
2. 5,0 cm – nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania - warstwa górna,
1. 10,0 cm – jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm.

1.9. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej nastąpi powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.10. Charakterystyka przewidywanych do wykonania robót.

Zamiarem inwestora jest poprawa warunków komunikacyjnych, a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich jego uczestników. Ponadto zamawiający dąży do poprawy odwodnienia, warunków technicznych, warunków eksploatacyjnych oraz estetycznych drogi.

W tym celu konieczne jest wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych nawierzchni bitumicznej i podbudowy betonowej oraz roboty ziemne z odwozem nadmiaru gruntu związane z wykonaniem prawidłowego dna koryta pod układ konstrukcyjny drogi. Przygotowany korpus posłuży do wbudowania betonowych elementów obrysowych na ławie betonowej z oporem. W wyznaczonych dokumentacją miejscach zostaną wykonane elementy kanalizacji deszczowej w celu odwodnienia drogi. Kolejnym etapem będzie wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem oraz wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego, naturalnego, łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie. Na podbudowie zasadniczej oraz warstwie wiążącej zostaną wykonane wiązania międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową. Na tak przygotowanej konstrukcji zostanie ułożona kolejno warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, a następnie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego. Za krawężnikiem stanowiącym obrys nawierzchni zostanie wykonane utwardzone pobocze z wykorzystaniem pozyskanego z rozbiórki podbudowy przekruszonego betonu, pofrezu bitumicznego oraz powierzchniowego utrwalenia. Plantowanie pasa gruntu przyległego do utwardzonego pobocza oraz uporządkowanie placu budowy zakończy zadanie.

1.11. Zestawienie pozycji – przewidywany do wykonania zakres robót.

ZESTAWIENIE POZYCJI

Lp.	Podstawa	Opis	J.m.	Przedmiar
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,78
2	Geodezja kalk. własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1,00
3	KNR AT-03 0101-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 5 cm	m	75,70
4	KNNR 6 0801-06	Rozebranie podbudowy z betonu śr. gr. 20 cm (15 cm) mechanicznie	m2	2 342,00
5	Kalkulacja własna Uproszczona	Przekruszenie gruzu betonowego z terenu rozbiórki na kruszywo frakcji 0/31,5 mm	t	577,30
6	KNR 4-04 1103-01	Żaładowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyładowcze	m3	398,14
7	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m3	398,14
8	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km > 1 km do 3 km	m3	316,64
9	KNNR 1 0202-04 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość 2 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi	m3	1 366,30
10	KNNR 1 0206-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m3	69,50
11	KNNR 1 0202-05 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi	m3	5,79
12	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3	5,79
13	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III	m2	870,00
14	KNNR 1 0212-02	Wykopy jamiste o głęb. do 3.0 m wyk. na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr. kat. III	m3	12,10
15	KNNR 1 0307-02	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV	m3	22,28
16	KNNR 1 0315-01	Umocnienie ścian wykopów balami drewnianymi na gł. do 3,0 m pod studnie kontrolne, studzienki na sieciach zewnętrznych w gruntach suchych kat. I-IV wraz z rozbiórką	m2	26,40
17	KNNR 1 0312-01	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką balami drewnianymi w gruntach suchych kat. I-IV; wykopy o szer. 1 m i głęb. do 3.0 m	m2	33,00
18	Kalkulacja własna Uproszczona	Zakup piasku do wbudowania w nasyp - zasypanie elementów KD.	m3	19,56
19	KNNR 1 0214-04	Zasypanie wykopów. fund. podłużnych, punktowych, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz. mechanicznym ubijakami (gr. warstwy w stanie luźnym 35 cm) - kat. gr. I-II	m3	19,56
20	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe, o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu - nowe	szt.	4,00
21	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m3	0,41
22	KNNR 4 1308-04	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm	m	16,50
23	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	5,00
24	KNNR 6 0102-01	Koryta gł. 15 cm (10 cm) wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m2	25,00
25	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25,0 cm (20 cm) w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m2	263,00
26	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	4 632,00
27	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0,5 kg/m2) w ilości 0,7 kg/m2	m2	4 632,00
28	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości 0,3 kg/m2 (0,5 kg/m2)	m2	4 632,00
29	KNNR 6 0113-02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, uziarnienie 0/63 mm i grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	4 632,00

ZESTAWIENIE POZYCJI

Lp.	Podstawa	Opis	J.m.	Przedmiar
30	KNNR 6 0109-02	Ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0 wyprodukowanej w wytwórni betonów ($R_{m\leq 2,5MPa}$), gr. 15 cm, pielęgnowane piaskiem i wodą	m2	4 632,00
31	KNNR 6 0309-02	Analogia - warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR2 wg WT-1 i WT-2, gr. 5 cm (gr. 4 cm)	m2	4 632,00
32	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km)	t	613,74
33	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR2 wg WT-1 i WT-2, gr. 5 cm	m2	4 632,00
34	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km)	t	613,74
35	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. ca 3 cm (do 4 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	2 342,00
36	KNR 4-04 1103-05	Analogia - wywiezienie po frezu bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km do 3 km	m3	29,51
37	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza	m2	815,00
38	KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901-02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm pozyskanego z przekruszenia podbudowy betonowej grubości po zagęszczeniu 10 cm (15 cm) - roboty na poboczach węższych niż 2,5 m	m2	815,00
39	KNNR 6 0112-05	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania - warstwa górna po zagęszczeniu gr. 5 cm.	m2	815,00
40	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utwardzanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2	m2	815,00
41	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki wystające +2 cm betonowa C12/15 z oporem	m3	119,44
42	KNNR 6 0401-03	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +2 cm, o wymiarach 15x30 cm bez: ław, podsypki i wypełnienia spoin	m	1 769,40
43	Wycena indywidualna Uproszczona	Badanie stopnia zagęszczenia podłoża drogowego	kpl.	1,00
44	Wycena indywidualna Uproszczona	Koszt zabezpieczenia czasowej organizacji ruchu	kpl.	1,00

1.12. Charakterystyka podstawowych elementów obiektu.

- | | | |
|----|--|-------------|
| 1. | Długość drogi | - 0,78 km |
| 2. | Długość krawężnika betonowego | - 1769,4 m |
| 3. | Nawierzchnia drogi bitumicznej | - 4632,0 m2 |
| 4. | Powierzchnia utwardzonego pobocza | - 815,0 m2 |
| 5. | Powierzchnia plantowana skarp i korony nasypów | - 870,0 m2 |

2. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, płynność ruchu drogowego, zmniejszenie emisji spalin, hałasu, wszechobecnego kurzu, komfort jazdy oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i jej przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawią się walory architektoniczne terenu.

Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wód powierzchniowych. Istniejąca zabudowa posiada grupowe zaopatrzenie w wodę wodociągą a ścieki komunalne odprowadzane są do istniejącej kanalizacji sanitarnej i kolektorami do oczyszczalni ścieków. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska

domowe i ruch pojazdów mechanicznych. Ruch ten z racji charakteru zabudowy jest umiarkowany, choć w wyniku poprawy warunków komunikacyjnych może się zwiększyć. Po wykonaniu nawierzchni bitumicznej w sposób znaczący zmniejszy się ujemny wpływ na środowisko.

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób wykorzystania terenu, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie oddziaływania całego obiektu na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona okresowo i na niskim poziomie uciążliwości emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych oddziaływań prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych.

Z uwagi na powyższe oraz na fakt, iż droga charakteryzuje się umiarkowany natężeniem ruchu, a w związku z tym niewielkim poziomem emisji substancji do powietrza, można z całą pewnością stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

Reasumując należy stwierdzić, że projektowana inwestycja wykorzystuje elementy istniejącego układu komunikacyjnego, a wyniku jej realizacji poprawi warunki ruchu pojazdów mechanicznych i pieszych. Nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego. Nie spowoduje zagrożenia odnośnie zmiany warunków gruntowo wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych względnie zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko, wręcz przeciwnie, poprawią się warunki środowiskowe tak terenu objętego inwestycją jak również przyległego terenu.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

3.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

3.1.1. D-01.00.00 Roboty przygotowawcze

3.1.1.1. D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi

3.1.1.2. D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg

3.1.2. D-02.00.00 Roboty ziemne

3.1.3. D-02.01.01 Wykonanie wykopów

3.1.3.1. D-02.03.01 Wykonanie nasypów

3.1.4. D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego

3.1.4.1. D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa

3.1.5. D-04.00.00 Podbudowa

3.1.5.1. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża

3.1.5.2. D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową

3.1.5.3. D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego

3.1.5.4. D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem

3.1.6. D-05.00.00 Nawierzchnia

3.1.6.1. D-05.03.05a Nawierzchnia z BA. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2

3.1.6.2. D-05.03.05b Nawierzchnia z BA. Warstwa wiążąca wg WT-1 i WT-2

3.1.6.3. D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno

3.1.7. D-06.00.00 Roboty wykończeniowe

3.1.7.1. D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym

3.1.8. D-08.00.00 Elementy ulic

3.1.8.1. D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)

3.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano:

- sieć kanalizacji deszczowej kd 600 i kd 400,
- sieć wodna: w 110 i w 90,
- linia elektryczna eN, oświetlenie uliczne,
- linia telekomunikacyjna t i 2t.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

3.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

3.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

3.4.1. Zagrożenie zerwania podziemnych przewodów sieci: elementów kanalizacji deszczowej, sieci wodnej, telekomunikacyjnej, oświetlenia ulicznego, niskiego napięcia oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

3.4.2. Zagrożenie przy robotach przygotowawczych.

3.4.3. Zagrożenie przy robotach ziemnych.

3.4.4. Zagrożenie przy wykonywaniu odwodnienia.

3.4.5. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudowy.

3.4.6. Zagrożenie przy robotach nawierzchniowych.

3.4.7. Zagrożenie przy robotach wykończeniowych.

3.4.8. Zagrożenie przy wbudowywaniu elementów ulic.

3.4.9. Zagrożenie przy wykonywaniu Innych robót.

3.4.10. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

3.4.11. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

3.4.12. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

3.4.13. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

3.5 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

3.5.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych przewodów sieci: elementów kanalizacji deszczowej, wodnej, telekomunikacyjnej, oświetlenia ulicznego, niskiego napięcia oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

3.5.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót przygotowawczych.

3.5.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

3.5.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu odwodnienia.

3.5.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudowy.

3.5.6. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach nawierzchniowych.

3.5.7. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach wykończeniowych.

3.5.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu elementów ulic.

- 3.5.9. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu innych robót.
- 3.5.10. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
- 3.5.11. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 3.5.12. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem maszyn i pojazdów.
- 3.5.13. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 3.6. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
- 3.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- 3.7.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
- 3.7.1.1. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarządy dróg.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.

- 3.7.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.
- 3.7.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.
- 3.7.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.
- 3.7.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.
- 3.7.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.
- 3.7.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

4. REPER

Podstawę odniesienia wszystkich rzędnych wysokościowych projektowanej przebudowy drogi gminnej stanowi:

1. Reper nr 2 o rzędnej wysokościowej, H=111,532 znajdujący się na ścianie frontowej budynku mieszkalnego nr 16, zlokalizowanego na działce nr 85 w Jeziorach.

5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- 5.1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
- 5.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 1.2.
- 5.3. Całość robót realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym.

6. LITERATURA TECHNICZNA.

1. Wytyczne projektowania dróg, III, IV i V klasy technicznej WPD-2 Warszawa 1995 r.
2. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Politechnika Gdańska, Katedra Inżynierii Drogowej. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Gdańsk 2012 r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2013 r., poz. 1129 z późn. zm.).
5. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r. z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. W sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 poz. 1555 z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 198 poz. 2042 z późn. zm.).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126 z późn. zm.).
10. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.).
11. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. - O drogach publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 260 z późn. zm.).
12. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z o.o. w Warszawie, aktualne na 2015 r

7. UWAGI

Zgodnie z założeniami i wytycznymi zamawiającego, przedmiotowa dokumentacja nie obejmuje:

- opracowania dokumentacji usunięcia ewentualnych kolizji z urządzeniami obcymi, które mogą wynikać z odrębnych uzgodnień branżowych,
- opracowania stałej i czasowej organizacji ruchu.

Opracował:

Rawicz, marzec 2016 r.



RONDO

ZDZIŚŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny w skali 1:1000 rys. nr 1 str. 26

Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 2 str. 27

Przekroje normalne w skali 1:50 rys. nr 3 str. 28

Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 rys. nr 4 str. 29

Profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 5 str. 30

Przekroje poprzeczne w skali 1: 100/100 rys. nr 6 str. 31



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

TABELE

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt : Przebudowa drogi gminnej w Jeziorach

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,16	0,98						0,00
0+019,43	0,00	2,07	19,43	1,57	29,62	1,57	28,05	28,05
0+042,68	0,00	1,57	23,25	0,00	42,34	0,00	42,34	70,39
0+078,05	0,00	1,48	35,37	0,00	53,93	0,00	53,93	124,32
0+102,00	0,00	2,01	23,95	0,00	41,78	0,00	41,78	166,11
0+150,66	0,00	1,96	48,66	0,00	96,65	0,00	96,65	262,76
0+168,85	0,07	1,57	18,19	0,60	32,08	0,60	31,48	294,24
0+189,43	0,00	2,09	20,58	0,68	37,65	0,68	36,97	331,21
0+215,63	0,00	1,74	26,20	0,00	50,11	0,00	50,11	381,32
0+233,44	0,07	1,89	17,81	0,63	32,28	0,63	31,65	412,97
0+267,86	0,00	1,73	34,42	1,22	62,30	1,22	61,08	474,05
0+299,01	0,00	1,46	31,15	0,00	49,63	0,00	49,63	523,68
0+342,62	0,00	0,67	43,61	0,00	46,34	0,00	46,34	570,02
0+383,83	0,00	2,09	41,21	0,00	56,76	0,00	56,76	626,78
0+433,70	0,00	1,32	49,87	0,00	84,99	0,00	84,99	711,77
0+454,86	0,02	1,05	21,16	0,16	25,04	0,16	24,88	736,65
0+488,90	0,00	1,16	34,04	0,26	37,53	0,26	37,27	773,92
0+529,58	0,00	1,19	40,68	0,00	47,76	0,00	47,76	821,69
0+575,56	0,00	1,81	45,98	0,00	68,90	0,00	68,90	890,59
0+598,61	0,02	1,16	23,05	0,25	34,20	0,25	33,95	924,54
0+636,01	0,00	2,15	37,40	0,41	61,94	0,41	61,53	986,07
0+700,00	0,00	2,28	63,99	0,00	141,89	0,00	141,89	1127,96
0+716,16	0,00	2,26	16,16	0,00	36,66	0,00	36,66	1164,62
0+766,63	0,00	2,59	50,47	0,00	122,36	0,00	122,36	1286,98
0+797,70	0,00	2,14	31,07	0,00	73,53	0,00	73,53	1360,51
RAZEM				5,79	1366,30	5,79		

Nadmiar WYKOP 1360,51m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP