

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi gminnej w Grąbkowie						
1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		45100000-8	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D-01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
			0,34963 + 0,14921	km	0,50	
					RAZEM	0,50
2 d.1.1	D-01.01.01a	Geodezja kalk. własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl		
			1	kpl	1,00	
					RAZEM	1,00
1.2		45110000-1	D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg			
3 d.1.2	D-01.02.04	KNR AT-03 0101-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 5 cm	m		
			{Połączenie z dr. pow 5496P}16,0	m	16,00	
					RAZEM	16,00
2			D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		45110000-1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów			
4 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m3		
			{TRZ Odcinek 1}15,94	m3	15,94	
			{TRZ Odcinek 2}6,85	m3	6,85	
					RAZEM	22,79
5 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0202-04 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość 2 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi	m3		
			{TRZ Odcinek 1}599,89	m3	599,89	
			{TRZ Odcinek 2}259,53	m3	259,53	
					RAZEM	859,42
2.2		45110000-1	D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
6 d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3		
			{TRZ Odcinek 1}15,94	m3	15,94	
			{TRZ Odcinek 2}6,85	m3	6,85	
					RAZEM	22,79
7 d.2.2	D-02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III	m2		
			{Odcinek 1 Str.L}232,5	m2	232,50	
			{Odcinek 1 Str.P}70,6	m2	70,60	
			{Odcinek 2 Str.L}13,7	m2	13,70	
			{Odcinek 2 Str.P}43,2	m2	43,20	
					RAZEM	360,00
3			D-04.00.00 PODBUDOWA			
3.1		45233000-9	D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża			
8 d.3.1	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			{Odcinek 1 Droga}1414,0	m2	1 414,00	
			{Odcinek 2 Droga}604,5	m2	604,50	
					RAZEM	2 018,50
3.2		45233000-9	D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową			
9 d.3.2	D-04.03.01a	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0,5 kg/m2) w ilości 0,7 kg/m2 Krotność = 1,4	m2		
			{Odcinek 1 Droga}1414,0 + {Str.L}0,25 * (10,0 + 343,0) + {Str.P}0,25 * (9,0 + 271,0 + 61,1)	m2	1 587,53	

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			{Odcinek 2 Droga}604,5 + {Str.L}0,25 * (9,3 + 143,4) + {Str.P}0,25 * (4,2 + 147,2)	m2	680,53	
					RAZEM	2 268,06
10 d.3.2	D-04.03.01a	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości 0,3 kg/m2 (0,5 kg/m2) Krotność = 0,6	m2		
			{Odcinek 1 Droga}1414,0 + {Str.L}0,12 * (10,0 + 343,0) + {Str.P}0,12 * (9,0 + 271,0 + 61,1)	m2	1 497,29	
			{Odcinek 2 Droga}604,5 + {Str.L}0,12 * (9,3 + 143,4) + {Str.P}0,12 * (4,2 + 147,2)	m2	640,99	
					RAZEM	2 138,28
3.3		45233000-9	D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
11 d.3.3	D-04.04.02b	KNNR 6 0113-02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, uziarnienie 0/63 mm i grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			{Odcinek 1 Droga}1414,0 + {Str.L}0,25 * (10,0 + 343,0) + {Str.P}0,25 * (9,0 + 271,0 + 61,1)	m2	1 587,53	
			{Odcinek 2 Droga}604,5 + {Str.L}0,25 * (9,3 + 143,4) + {Str.P}0,25 * (4,2 + 147,2)	m2	680,53	
					RAZEM	2 268,06
3.4		45233000-9	D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			
12 d.3.4	D-04.05.01a	KNNR 6 0109-01	Ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0 wyprodukowanej w wytwórni betonów (Rm≤2,5MPa), gr. 10 cm po zagęszczeniu, pielęgnowane piaskiem i wodą	m2		
			{Odcinek 1 Droga}1414,0 + {Str.L}0,25 * (10,0 + 343,0) + {Str.P}0,25 * (9,0 + 271,0 + 61,1)	m2	1 587,53	
			{Odcinek 2 Droga}604,5 + {Str.L}0,25 * (9,3 + 143,4) + {Str.P}0,25 * (4,2 + 147,2)	m2	680,53	
					RAZEM	2 268,06
4			D-05.00.00 NAWIERZCHNIA			
4.1		45233000-9	D-05.03.05a Nawierzchnia z BA. Warstwa ścierna wg WT-1 i WT-2			
13 d.4.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Analogia - warstwa ścierna z BA AC11S dla KR2 wg WT-1 i WT-2, gr. 4 cm	m2		
			{Odcinek 1 Droga}1414,0 + {Str.L}0,02 * (10,0 + 343,0) + {Str.P}0,02 * (9,0 + 271,0 + 61,1)	m2	1 427,88	
			{Odcinek 2 Droga}604,5 + {Str.L}0,02 * (9,3 + 143,4) + {Str.P}0,02 * (4,2 + 147,2)	m2	610,58	
					RAZEM	2 038,46
14 d.4.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35	t		
			{Odcinek 1 Droga}[1414,0 + {Str.L}0,02 * (10,0 + 343,0) + {Str.P}0,02 * (9,0 + 271,0 + 61,1)] * 0,106{t / m2}	t	151,36	
			{Odcinek 2 Droga}[604,5 + {Str.L}0,02 * (9,3 + 143,4) + {Str.P}0,02 * (4,2 + 147,2)] * 0,106{t / m2}	t	64,72	
					RAZEM	216,08
4.2		45233000-9	D-05.03.05b Nawierzchnia z BA. Warstwa wiążąca wg WT-1 i WT-2			
15 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR2 wg WT-1 i WT-2, gr. (5 cm) 6 cm Krotność = 1,2	m2		
			{Odcinek 1 Droga}1414,0 + {Str.L}0,12 * (10,0 + 343,0) + {Str.P}0,12 * (9,0 + 271,0 + 61,1)	m2	1 497,29	
			{Odcinek 2 Droga}604,5 + {Str.L}0,12 * (9,3 + 143,4) + {Str.P}0,12 * (4,2 + 147,2)	m2	640,99	
					RAZEM	2 138,28
16 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35	t		
			{Odcinek 1 Droga}[1414,0 + {Str.L}0,12 * (10,0 + 343,0) + {Str.P}0,12 * (9,0 + 271,0 + 61,1)] * 0,159{t / m2}	t	238,07	

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			{Odcinek 2 Droga}{604,5 + {Str.L}0,12 * (9,3 + 143,4) + {Str.P}0,12 * (4,2 + 147,2)} * 0,159{t / m2}	t	101,92	
					RAZEM	339,99
5			D-06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE			
5.1		45233000-9	D-06.01.01 Umocnienie skarp i rowów			
17 d.5.1	D-06.01.01	KNNR 1 0514-01	Analogia - umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi wielootworowymi np.: typu "Meba" 60x40x10 cm wypełnionymi humusem.	m2		
			{Str.L. od km 0 + 302,0 do km 0 + 327,02}42{szt.} * 0,6 * 0,4	m2	10,08	
					RAZEM	10,08
5.2		45233000-9	D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
18 d.5.2	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza	m2		
			{Odcinek 1 Pobocze Str.L}178,4	m2	178,40	
			{Odcinek 1 Pobocze Str.P}172,8	m2	172,80	
			{Odcinek 2 Pobocze Str.L}74,5	m2	74,50	
			{Odcinek 2 Pobocze Str.P}74,5	m2	74,50	
					RAZEM	500,20
19 d.5.2	D-04.04.02b	KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901 -02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, grubości po zagęszczeniu 10 cm (15 cm) - roboty na poboczach węższych niż 2.5 m Krotność = 0,67	m2		
			{Odcinek 1 Pobocze Str.L}178,4	m2	178,40	
			{Odcinek 1 Pobocze Str.P}172,8	m2	172,80	
			{Odcinek 2 Pobocze Str.L}74,5	m2	74,50	
			{Odcinek 2 Pobocze Str.P}74,5	m2	74,50	
					RAZEM	500,20
20 d.5.2	D-06.03.01a	KNNR 6 0112-05	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania - warstwa górna po zagęszczeniu gr. 5 cm.	m2		
			{Odcinek 1 Pobocze Str.L}178,4	m2	178,40	
			{Odcinek 1 Pobocze Str.P}172,8	m2	172,80	
			{Odcinek 2 Pobocze Str.L}74,5	m2	74,50	
			{Odcinek 2 Pobocze Str.P}74,5	m2	74,50	
					RAZEM	500,20
21 d.5.2	D-05.03.09	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2	m2		
			{Odcinek 1 Pobocze Str.L}178,4	m2	178,40	
			{Odcinek 1 Pobocze Str.P}172,8	m2	172,80	
			{Odcinek 2 Pobocze Str.L}74,5	m2	74,50	
			{Odcinek 2 Pobocze Str.P}74,5	m2	74,50	
					RAZEM	500,20
6			POZOSTAŁE KOSZTY DLA ROBÓT			
6.1			Koszty badań			
22 d.6.1		Wycena indywidualna	Badanie stopnia zagęszczenia podłoża drogowego	kpl.		
			1	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
6.2			Koszty czasowej organizacji ruchu			
23 d.6.2		Wycena indywidualna	Koszt zabezpieczenia czasowej organizacji ruchu	kpl.		
			1	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00