

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DROGOWYCH

D - 08.04.01
WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM

W niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (OST) D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram” GDDP 1998 r. oraz w Rozporządzeniu MTiGM z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999 r.).

OST - ogólna specyfikacja techniczna
SST - szczegółowa specyfikacja techniczna
GDDP - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych
GDDKiA - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
PZJ - program zapewnienia jakości
bhp. - bezpieczeństwo i higiena pracy
GUGiK - Główny Urząd Geodezji i Kartografii

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SSTWiORD.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem wjazdów i wyjazdów z bram w związku z realizacją zadania pn.: ***Kształtowanie centrum wsi Jeziora:***

– ***odcinek dr. od km 0+000,0 do km 0+330,00 dł. 0,330 km.***

1.2. Zakres stosowania SSTWiORD.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Drogowych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót (wymienionych w punkcie 1.1) na drogach krajowych i wojewódzkich.

Zaleca się wykorzystanie SSTWiORD przy zlecaniu robót na drogach miejskich i gminnych.

1.3. Zakres robót objętych SSTWiORD.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem wjazdów i wyjazdów z bram, o nawierzchni:

- z kostki kamiennej,
- z klinkieru,
- z płyt drogowych betonowych sześciokątnych i kwadratowych,
- z kostki brukowej betonowej,
- z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Przedmiar robót, Lp.: od 24d.5.2 do 29d.5.2.

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Wjazdy i wyjazdy z bram - miejsca dostępu do ulicy, przystosowane do ruchu pojazdów wjeżdżających lub wyjeżdżających z bram.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów.

Materiałami stosowanymi do wykonania nawierzchni wjazdów i wyjazdów z bram są:

- kostka kamienna,
- klinkier drogowy,
- płyty drogowe betonowe,
- kostka brukowa betonowa,
- piasek, żwir, mieszanka,
- tłuczeń kamienny,
- beton,
- cement,
- woda,
- kruszywo do betonu.

2.3. Wymagania dla materiałów.

- 2.3.1. Kostka kamienna.
Kostka kamienna nieregularna lub rzędowa powinna odpowiadać wymaganiom PN-B-11100.
- 2.3.2. Klinkier drogowy.
Klinkier drogowy powinien odpowiadać wymaganiom BN-77/6741-02.
- 2.3.3. Płyty drogowe betonowe.
Płyty drogowe betonowe powinny odpowiadać wymaganiom BN-80/6775-03/02 i BN-80/6775-03/01.
- 2.3.4. Kostka brukowa betonowa.
Kostka brukowa betonowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w OST D-05.03.23 „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej”.
Do wykonywania nawierzchni wjazdów i wyjazdów powinna być stosowana kostka o wysokości 80 mm.
- 2.3.5. Mieszanka mineralno-asfaltowa.
Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w OST D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego”.
- 2.3.6. Piasek, żwir, mieszanka.
Piasek na podsypkę powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-11113.
Piasek na podsypkę cementowo-piaskową powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06712.
Piasek do zaprawy cementowej powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06711.
Żwir stosowany do wykonania ław pod krawężnik powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-11111. Inny materiał można stosować pod warunkiem akceptacji Inżyniera.
- 2.3.7. Tłuczeń kamienny, kliniec.
Tłuczeń i kliniec stosowany do wykonania ław pod krawężnik powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-11112.
- 2.3.8. Beton.
Beton użyty na ławę betonową pod krawężnik powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06250. Jeśli dokumentacja projektowa nie stanowi inaczej, powinien to być beton klasy B 15 lub B 10.
- 2.3.9. Cement.
Cement użyty do wytwarzania betonu i zaprawy powinien być cementem portlandzkim klasy nie niższej niż 32,5 według wymagań PN-B-19701.
- 2.3.10. Kruszywo do betonu.
Kruszywo do betonu powinno odpowiadać wymaganiom PN-B-06712.
- 2.3.11. Woda.
Woda powinna być odmiany „1” i odpowiadać wymaganiom PN-B-32250.
- 2.4. Składowanie materiałów.
Warunki składowania materiałów przewidzianych do wykonania nawierzchni wjazdów i wyjazdów podano w poszczególnych OST, wymienionych w pkt 5.
- 3. SPRZĘT.**
- 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.
Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.
- 3.2. Sprzęt do wykonania wjazdów i wyjazdów.
Do wykonania wjazdów i wyjazdów stosowany jest sprzęt wymieniony w OST dla poszczególnych rodzajów nawierzchni według pkt 5.
- 4. TRANSPORT.**
- 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.
Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.
- 4.2. Transport materiałów.
Wymagania dotyczące transportu materiałów użytych do budowy nawierzchni wjazdów i wyjazdów zawarte są w OST wymienionych w pkt 5.
- 5. WYKONANIE ROBÓT.**
- 5.1. Ogólne zasady wykonania robót.
Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.
- 5.2. Wykonanie koryta.
Wykonanie koryta pod nawierzchnię wjazdów i wyjazdów powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w OST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża”.
Wykop pod ławę obramowania wjazdu i wyjazdu powinien być wykonany zgodnie z PN-B-06050.
- 5.3. Wykonanie warstwy odsączającej.
Jeżeli w dokumentacji projektowej przewidziano wykonanie warstwy odsączającej lub odcinającej to wykonanie tej warstwy powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w OST D-04.02.01 „Warstwy odsączające i odcinające”.
- 5.4. Wykonanie obramowania.
Obramowanie nawierzchni wjazdów i wyjazdów wykonuje się najczęściej przy zastosowaniu krawężników betonowych lub kamiennych. Jeżeli w dokumentacji projektowej nie przewidziano inaczej, to obramowanie nawierzchni wjazdów i wyjazdów należy wykonać zgodnie z OST D-08.01.01 „Krawężniki betonowe” lub OST D-08.01.02 „Krawężniki kamienne”.
- 5.5. Wykonanie podbudowy.
W zależności od rodzaju podbudowy przyjętej w dokumentacji projektowej, wykonanie podbudowy powinno być zgodne z odpowiednią OST:

- podbudowa z kruszywa naturalnego, wg OST D-04.04.01,
 - podbudowa z kruszywa łamanego, wg OST D-04.04.02,
 - podbudowa z tłucznia kamiennego, wg OST D-04.04.04,
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem, wg OST D-04.05.01,
 - [podbudowa zasadnicza z chudego betonu o \$R_m = 6,0 \div 9,0\$ MPa, wg OST D-04.06.01.](#)
- 5.6. Wykonanie nawierzchni.
Nawierzchnię wjazdów i wyjazdów należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w odpowiednich ogólnych specyfikacjach technicznych.
Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej lub rzędowej, wg OST D-05.03.01 „Nawierzchnia z kostki kamiennej”.
Nawierzchnia z klinkieru, wg OST D-05.03.02 „Nawierzchnia klinkierowa”.
Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych, wg OST D-05.03.03 „Nawierzchnia z płyt betonowych”.
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, wg OST D-05.03.23 „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej”.
Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, wg OST D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego”.
- 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**
- 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.
Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.
- 6.2. Badania przed przystąpieniem do robót.
Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien [sprawdzić, czy producent kostek brukowych posiada aprobatę techniczną oraz](#) wykonać badania materiałów przeznaczonych do wykonania wjazdów lub wyjazdów i przedstawić wyniki tych badań Inżynierowi do akceptacji.
- 6.3. Badania w czasie robót.
W czasie prowadzenia robót Wykonawca powinien sprawdzać prawidłowość wykonania:
- koryta i podłoża,
 - warstwy odsączającej,
 - obramowania nawierzchni,
 - podbudowy,
 - nawierzchni.
- Zakres i częstotliwość badań, wymagania oraz dopuszczalne tolerancje zawarte są w odpowiednich OST wymienionych w pkt 5.
- 7. OBMIAR ROBÓT.**
- 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.
Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.
- 7.2. Jednostka obmiarowa.
Jednostką obmiarową jest **m²** (metr kwadratowy) **wykonanego wjazdu lub wyjazdu z bram z brukowej kostki betonowej.**
- 8. ODBIÓR ROBÓT.**
- 8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.
Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SSTWiORD i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.
- 8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu.
Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:
- wykonane koryto,
 - wykonana warstwa odsączająca,
 - wykonane obramowanie,
 - wykonana podbudowa.
- 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**
- 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.
Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.
- 9.2. Cena jednostki obmiarowej.
Cena wykonania 1 m² wjazdu lub wyjazdu z brukowej kostki betonowej obejmuje:
- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
 - przygotowanie koryta i podłoża,
 - wykonanie warstwy odsączającej,
 - wykonanie obramowania nawierzchni,
 - wykonanie podbudowy,
 - wykonanie nawierzchni łącznie z pielęgnacją,
 - przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.
- 9.3. Szczegółowy zakres robót objętych płatnością.
– **Przedmiar robót, Lp.: od 24d.5.2 do 29d.5.2.**
- 10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**
- 10.1. OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.
- 10.2. OST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”.
- 10.3. OST D-05.03.23 „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej”.

- 10.4. OST D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram”.
- 10.5. Normy podane w OST D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram” pkt 10.:
1. PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane.
 2. PN-B-06250 Beton zwykły.
 3. PN-B-06711 Kruszywa mineralne. Piaski do zapraw budowlanych.
 4. PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu.
 5. PN-B-11100 Materiały kamienne. Kostka drogowa.
 6. PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
 7. PN-B-11112 Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych.
 8. PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
 9. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.
 10. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
 11. BN-77/6741-02 Klinkier drogowy.
 12. BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania.
 13. BN-80/6775-03/02 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.
- 10.6. Inne dokumenty:
1. Rozporządzenie MTiGM z 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999 r.).